



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA

FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL



ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL

TITULO DEL TRABAJO DE INVESTIGACION

**“DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA TURISTICA EN EL
DISTRITO DE PAIMAS – PROVINCIA DE AYABACA –
PIURA – PERU 2019”**

PRESENTADO POR:

BACH. SEBASTIAN MARTIN FLORES VALLADARES

**PARA OPTAR EL TITULO PROFESIONAL DE
INGENIERO CIVIL**

LINEA DE INVESTIGACION

INGENIERIA CIVIL, ARQUITECTURA Y URBANISMO

SUBLINEA DE INVESTIGACION

CONSTRUCCION

PIURA, PERU

2019

Trabajo de investigación presentado como requisito para optar el título de
Ingeniero Civil:

**“DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA TURISTICA EN EL
DISTRITO DE PAIMAS – PROVINCIA DE AYABACA – PIURA –
PERU 2019”**

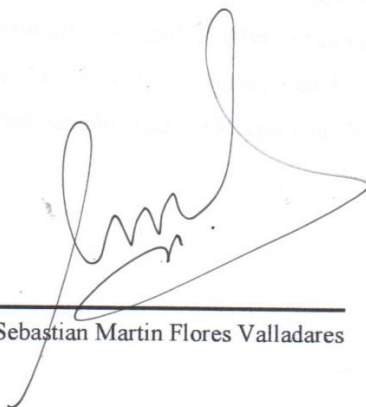
Línea de investigación

Ingeniería Civil, Arquitectura y Urbanismo

Sub línea de investigación

Construcción

TESISTA:



Bach. Sebastian Martin Flores Valladares

ASESOR:



Ing. Rosario Chumacero Córdova Mgter.



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL



ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL

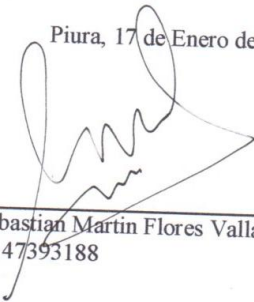
DECLARACION JURADA DE ORIGINALIDAD DE TRABAJO DE INVESTIGACION

Yo, Sebastian Martin Flores Valladares, identificado con DNI 47393188, Bachiller de la escuela Profesional de Ingeniería Civil de la facultad de Ingeniería Civil y domiciliado en la Urb. Ignacio Merino MZ. "F" Lote 38 II etapa, distrito Piura, Provincia Piura, Departamento Piura con celular 920254748 y correo electrónico floresvalladaressm@gmail.com.

DECLARO BAJO JURAMENTO: que el trabajo de investigación que presento es original e inédita, no siendo copia ni parcial ni total de un trabajo de investigación desarrollado, y/o realizado en el Perú o el extranjero, en caso contrario de resultar falsa la información que proporciono, me sujeto a los alcances establecidos en el Art. N° 411, del código penal concordante con el Art. 32° de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General y las Normas Legales de Protección a los Derechos de Autor.

En fe de lo cual firmo lo siguiente.

Piura, 17 de Enero del 2020


Bach. Sebastian Martin Flores Valladares
DNI N°: 47393188

¹Artículo 411.- El que, en un procedimiento administrativo, hace una falsa declaración en relación con hechos o circunstancias que le corresponde probar, violando la presunción de veracidad establecida por ley, será reprimido con pena privativa de libertad no menor de uno ni mayor de cuatro años.


²Art. 4. Inciso 4.12 del Reglamento del Registro Nacional de Trabajos de Investigación para optar grados académicos y títulos profesionales-RENATI Resolución de Consejo Directivo N°033-2016-SUNEDU/CD.

Trabajo de investigación presentado como requisito para optar el título de
Ingeniero Civil:

**“DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA TURISTICA EN EL
DISTRITO DE PAIMAS – PROVINCIA DE AYABACA – PIURA –
PERU 2019”**

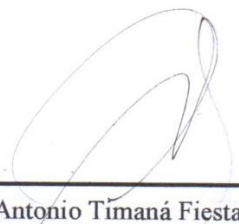
APROBADO POR LOS SIGUIENTES JURADOS:

PRESIDENTE:



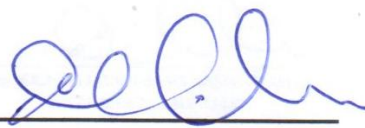
Dr. Edwin Omar Vences Martínez

SECRETARIO:



Ing. Antonio Timaná Fiestas Mtro.

VOCAL:



Ing. Carlos Javier Silva Castillo Mtro.



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL
Dirección de la Unidad de Investigación
Mg. Ing. Carlos Javier Silva Castillo



ACTA DE EVALUACIÓN DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Los miembros del jurado calificador del proyecto de investigación denominado "DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA EN EL DISTRITO DE PAIMAS -PROVINCIA DE AYABACA-PIURA-PERU 2019" presentado por el bachiller FLORES VALLADARES SEBASTIAN MARTIN participante del Programa de Actualización para Titulación Profesional en la Especialidad de Ingeniería Civil Versión XVIII 2019, asesorado por Ing. ROSARIO CHUMACERO CORDOVA Mtra. Revisado y absueltas las observaciones formuladas por el jurado calificador, lo declaran:

Aprobado

Con la nota:

Dr. Ing. EDWIN OMAR VENCES MARTÍNEZ

Ing. ANTONIO TIMANA FIESTAS Mtro.

Ing. CARLOS JAVIER SILVA CASTILLO Mtro.

16
15
16

Piura, 23 de diciembre de 2019

Dr. Ing. EDWIN OMAR VENCES MARTÍNEZ
PRESIDENTE-JURADO CALIFICADOR

Ing. ANTONIO TIMANA FIESTAS Mtro.
SECRETARIO-JURADO CALIFICADOR

Ing. CARLOS JAVIER SILVA CASTILLO Mtro.
VOCAL-JURADO CALIFICADOR

Campus Universitario Urb. Miraflores s/n Castilla-Piura-Facultad de Ingeniería Civil

DEDICATORIA

A Dios, porque suyo es el reino, el poder y la gloria, siendo bondadoso al haberme dado salud y sabiduría para realizar este trabajo de investigación.

A mi madre Luz Paulina, por su esfuerzo incansable por darme una profesión, siendo este esfuerzo igual al que me brindó, hasta el último día de vida, mi padre Octavio Ismael.

A mis hermanos, Karla, Juan y Susan, por la unión que tenemos y por los consejos mutuos para honrar a nuestros padres.

AGRADECIMIENTOS

Ante todo, agradecer a Dios por el amor inmenso que nos tiene, manifestándolo al enviar a su hijo Jesús, nuestro señor y salvador; mostrándonos a través de él, el camino, la verdad y la vida. También por dejarnos la biblia como la prueba más grande e incomparable de su existencia.

A mi familia, agradeciendo su amor infinito que me muestran todos los días, el cual me sirvió como un inmenso apoyo invaluable en el proceso de ejecución de mi trabajo de investigación. Me ayudaron con sus consejos a madurar como persona en la parte espiritual y profesional. También les agradezco por estar siempre presentes en el desarrollo de mi trabajo de investigación, los amo.

Agradecer a la UNP por brindarme en mi etapa de estudiante universitario, a través de su plana docente, las herramientas necesarias que se requieren para realizar cualquier tipo de investigación relacionado a la ingeniería civil.

Agradezco también a mi asesora, la Ing. Rosario Chumacero Córdova, la cual estuvo siempre presente con la exigencia y motivación que necesité para elaborar este trabajo de investigación, dándome todas las pautas para armar con calidad la estructura de este trabajo y así desarrollar habilidades que necesita un verdadero profesional.

Agradecer a la Municipalidad Distrital de Paimas, que mediante su área de imagen institucional, me recibió con mucha cordialidad e interés para impulsar sus recursos turísticos como buenos destinos para visitantes; facilitándome así de información muy valiosa que me sirvió para que sea reflejada en todo el trabajo de investigación, siendo esta información el cimiento de mi trabajo.

Y por último agradecer a todas las personas que de alguna u otra forma también influyeron en la realización de esta investigación.

ESQUEMA DEL CONTENIDO CAPITULAR

RESUMEN.....	13
ABSTRACT.....	15
INTRODUCCION.....	17
CAPITULO I : ANTECEDENTES.....	18
1.1. Mancomunidad Señor Cautivo de Ayabaca (MSCA) – Plan de Desarrollo Turístico 2010 – 2015.....	18
1.2. Aliados convenio Universidad – (MSCA).....	18
1.3. Descripción del tipo de estudio.....	19
CAPITULO II : ASPECTOS DE LA PROBLEMÁTICA.....	20
2.1. Descripción de la realidad problemática.....	20
2.2. Justificación e importancia de la investigación.....	21
2.3. Formulación del problema de investigación.....	21
2.4. Objetivos.....	22
2.4.1. Objetivo general.....	22
2.4.1.1. Objetivos específicos.....	22
2.5. Delimitación de la investigación.....	22
CAPITULO III: DESCRIPCION GENERAL DEL DISTRITO	24
3.1. Ubicación Geográfica y Política.....	24
3.2. Vías de acceso y comunicación.....	26
3.3. Climatología.....	26
3.4. Suelos	27
3.5. Topografía.....	27
CAPITULO IV : ASPECTOS SOCIOECONOMICOS DE LA ZONA DE ESTUDIO.....	29
4.1. Distribución y Caracterización de la Población.....	29
4.2. Datos generales de los centros poblados donde se encuentran la infraestructura turística.....	32
4.3. Actividades económicas de la zona.....	32
CAPITULO V : DESCRIPCION GENERAL DE LA INFRAESTRUCTURA TURISTICA..	35
5.1. Inventario y clasificación de la infraestructura turística.....	35
5.2. Georreferenciación de los lugares turísticos del distrito con simbología reglamentada.....	39
5.3. Descripción de la infraestructura turística.....	42

5.4. Historia del recurso turístico.....	43
5.4.1. Quebrada El Jaguay.....	43
5.4.2. Petroglifo Culqui.....	43
5.4.3. Cascada Túnel VI.....	44
5.4.4. Cascada El Papayo.....	44
5.4.5. Bocatoma Zamba.....	44
5.5. Acceso al recurso turístico.....	44
5.6. Banco de proyectos.....	45
CAPITULO VI : DIAGNOSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA TURISTICA.....	47
6.1. Marco normativo y regulador.....	47
6.2. Diagnóstico de la infraestructura turística.....	47
6.2.1. Accesibilidad al recurso turístico.....	49
6.2.2. Seguridad de las instalaciones del recurso turístico.....	51
6.2.3. Servicios con que cuenta el recurso turístico.....	52
6.3. Identificación de posibles factores de peligro en el área de estudio.....	53
6.3.1. Origen Natural.....	53
6.3.2. Origen Tecnológico.....	54
CAPITULO VII : EVALUACION DEL DIAGNOSTICO Y PROPUESTA DE ACCIONES..	55
7.1. Evaluación del diagnóstico.....	55
7.2. Propuestas de acciones de mejora de la infraestructura turística.....	60
CAPITULO VIII : CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	66
8.1. Conclusiones.....	66
8.2. Recomendaciones.....	67
CAPITULO IX : BIBLIOGRAFIA.....	68
CAPITULO X : ANEXOS.....	69

INDICE DE CUADROS

Cuadro N°1 : Ruta de acceso al distrito de Paimas.....	26
Cuadro N°2 : Distribución de la población por edades.....	29
Cuadro N°3 : Número de habitantes de los centros poblados del distrito de Paimas.....	30
Cuadro N°4 : Centro poblado de ubicación del recurso y número de habitantes.....	32
Cuadro N°5 : Imagen de los recursos turísticos.....	35
Cuadro N°6 : Jerarquización de los recursos turísticos en estudio.....	36
Cuadro N°7 : Inventario de la infraestructura turística.....	38
Cuadro N°8 : Clasificación de los recursos turísticos.....	39
Cuadro N°9 : Coordenadas geográficas de los recursos turísticos.....	40
Cuadro N°10 : Descripción de la infraestructura turística.....	42
Cuadro N°11 : Ruta de acceso al recurso turístico.....	45
Cuadro N°12 : Características de la visita del recurso turístico.....	45
Cuadro N°13 : Información del Banco de Proyectos.....	46
Cuadro N°14 : Diagnóstico del recurso turístico.....	48
Cuadro N°15 : Diagnóstico de la infraestructura del recurso turístico.....	48
Cuadro N°16 : Diagnóstico del entorno del recurso turístico.....	49
Cuadro N°17 : Diagnóstico de la infraestructura.....	49
Cuadro N°18 : Diagnóstico de la accesibilidad.....	50
Cuadro N°19 : Diagnóstico de la seguridad.....	51
Cuadro N°20 : Servicios con los que cuenta la ciudad más cercana al recurso turístico.....	52
Cuadro N°21 : Nivel de intensidad de los riesgos naturales en el recurso turístico.....	53
Cuadro N°22 : Nivel de intensidad de los riesgos tecnológicos en el recurso.....	54
Cuadro N°23 : Evaluación del diagnóstico de la Quebrada el Jaguay.....	55
Cuadro N°24 : Evaluación del diagnóstico del Petroglifo Culqui.....	56
Cuadro N°25 : Evaluación del diagnóstico de la Cascada Túnel VI.....	57

Cuadro N°26: Evaluación del diagnóstico de la Cascada El Papayo.....	58
Cuadro N°27: Evaluación del diagnóstico de la Bocatoma Zamba.....	59
Cuadro N°28: Propuesta de acciones de mejora para Quebrada el Jaguay.....	61
Cuadro N°29: Propuesta de acciones de mejora para el Petroglifo Culqui.....	62
Cuadro N°30: Propuesta de acciones de mejora para Cascada Túnel VI	63
Cuadro N°31: Propuesta de acciones de mejora para Cascada El Papayo.....	64
Cuadro N°32: Propuesta de acciones de mejora para Bocatoma Zamba.....	65
Cuadro N°33: Ficha de registro del recurso turístico.....	69

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura N°1 : Mapa territorial del Perú, departamento Piura, provincia de Ayabaca y distrito de Paimas.....	24
Figura N°2 : Vista satelital del distrito de Paimas.....	24
Figura N°3 : Escudo y bandera del distrito Paimas.....	25
Figura N°4 : Entrada principal a Paimas.....	26
Figura N°5 : Vista panorámica de la zona costera.....	27
Figura N°6 : Vista panorámica de la zona andina o el ande Ayabaquino.....	28
Figura N°7 : Mapa del delito unificado.....	31
Figura N°8 : Cultivo de arroz.....	33
Figura N°9 : Plantas de plátano orgánico y palta.....	33
Figura N°10 : El ganado y sus beneficios.....	34
Figura N°11 : Tejido artesanal.....	34
Figura N°12 : Mapa de georreferenciación de los lugares turísticos.....	41
Figura N°13 : Recurso turístico Quebrada El Jaguay.....	75
Figura N°14 : Recurso turístico Quebrada El Jaguay, autoridades y pobladores.....	75
Figura N°15 : Recurso turístico Quebrada El Jaguay, autoridades y pobladores	76
Figura N°16 : Recurso turístico El Petroglifo Culqui.....	77
Figura N°17 : Recurso turístico Cascada Túnel VI.....	78
Figura N°18 : Recurso turístico Cascada Túnel VI.....	78
Figura N°19 : Recurso turístico Cascada El Papayo.....	79
Figura N°20 : Recurso turístico Cascada El Papayo.....	79
Figura N°21 : Recurso turístico Represa Zamba.....	80
Figura N°22 : Recurso turístico Represa Zamba.....	80

RESUMEN

El presente trabajo de investigación titulado “DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA TURISTICA EN EL DISTRITO DE PAIMAS – PROVINCIA DE AYABACA – PIURA – PERU 2019” tiene como objetivo principal conocer el estado actual de la infraestructura de turismo en el distrito de Paimas, como herramienta de gestión municipal para impulsar el desarrollo de la calidad económica, social y cultural de la población competente.

Para lograr este objetivo se realizó un diagnóstico de cinco potenciales recursos turísticos, los cuales son: Quebrada El Jaguay, El Petroglifo Culqui, Cascada Túnel VI, Cascada El Papayo y Bocatoma Zamba del distrito de Paimas. Se decidió considerar estos recursos debido a conversaciones previas con representantes de la Municipalidad del distrito, indicando que tomarían en cuenta los recursos turísticos más importantes del sector.

Este trabajo de investigación presenta en el primer capítulo los aspectos de la problemática, indicando los problemas del sector turismo en Paimas, los cuales se toman en cuenta para realizar esta investigación, justificando coherentemente la realización de este proyecto y proponiendo objetivos que beneficiaran cierta parte de la población del distrito de Paimas. El capítulo dos nos muestra el marco teórico, conteniendo los antecedentes que enmarcan estudios relacionados a esta investigación; seguidamente se indica el convenio que firmó la UNP y la MSCA, donde firmaron acuerdos que implicaban apoyo de parte de la municipalidad para que el tesista haga un trabajo de calidad, describiendo el tipo de estudio.

En el tercer capítulo se hace una descripción general del distrito, dando a conocer su ubicación geográfica georreferenciada, sus vías de acceso más importantes, el clima que caracteriza al distrito, el tipo de suelo en el cual se encuentra la población y por último la topografía que tiene la superficie terrestre del distrito de Paimas. El contenido del capítulo cuatro nos presenta una síntesis de los aspectos socioeconómicos de la zona de estudio, dando a conocer como está distribuida la ciudad y la manera en la que se caracteriza los centros poblados del distrito en relación al delito unificado, mostrándose un mapa del delito unificado. También en este capítulo se muestra los datos resaltantes de los centros poblado donde se ha considerado los recursos turísticos, en el cual se puede apreciar sus actividades económicas.

Seguidamente nos encontramos con el capítulo cinco, donde se plasma la descripción general de la infraestructura turística que a través de una serie de cuadros se describe el inventario y clasificación, la georreferenciación de los lugares turísticos y la descripción de la misma. En este capítulo vemos también la historia de los recursos turísticos en estudio, donde se puede tener una apreciación de cómo se descubrieron estos recursos y sus vías de acceso al recurso. Este capítulo verifica si los recursos están en el Banco de Proyectos del Sistema Nacional de Inversión Pública.

El capítulo seis es la parte más importante porque nos indica el diagnóstico de la infraestructura turística, dándonos una idea de la situación de los recursos, que teniendo en cuenta el marco normativo y regulador, se puede realizar el diagnóstico de la accesibilidad, seguridad, servicio y factores de peligro natural y tecnológico que tiene los recursos turísticos. El capítulo siete tiene como contenido la evaluación del diagnóstico, que considera el valor o significado del recurso y así proponer acciones que mejorarán el sistema turístico en el distrito de Paimas.

Por el último, en el capítulo ocho, se da alcance de las conclusiones que se derivan del análisis del todo el proyecto, permitiendo saber si se lograrán los objetivos propuestos; terminando este capítulo con recomendaciones que están sujetas con los lineamientos propuestos en este proyecto.

Palabras claves: Recurso Turístico, Infraestructura Turística, Diagnóstico, Microturismo.

ABSTRACT

This research work entitled "TOURISM INFRASTRUCTURE DIAGNOSIS IN THE DISTRICT OF PAIMAS - PROVINCE OF AYABACA - PIURA - PERU 2019" has as main objective to know the current state of tourism infrastructure in the district of Paimas, as a municipal management tool to promote the development of the economic, social and cultural quality of the competent population.

To achieve this objective, a diagnosis of five potential tourism resources was made, which are: Quebrada El Jaguay, Petroglifo Culqui, Cascada Túnel VI, Cascada El Papayo and Bocatoma Zamba in the district of Paimas. It was decided to consider these resources due to previous conversations with representatives of the Municipality of the district, indicating that they would take into account the most important tourist resources in the sector.

This research paper presents in the first chapter the aspects of the problem, indicating the problems of the tourism sector in Paimas, which are taken into account to carry out this research, coherently justifying the completion of this project and proposing objectives that will benefit a certain part of the population of the district of Paimas. Chapter two shows the theoretical framework, containing the background that frame studies related to this research; Below is the agreement signed by the UNP and the MSCA, where they signed agreements that implied support from the municipality for the tesista to do quality work, describing the type of study.

In the third chapter a general description of the district is made, making known its geo-referenced geographic location, its most important access roads, the climate that characterizes the district, the type of soil in which the population is located and finally the topography which has the land area of the district of Paimas. The content of chapter four presents a synthesis of the socioeconomic aspects of the study area, showing how the city is distributed and the way in which the populated centers of the district are characterized in relation to the unified crime, showing a map of the unified crime. Also in this chapter the outstanding data of the populated centers where the tourist resources have been considered, in which its economic activities can be appreciated is shown.

Next, we find chapter five, where the general description of the tourist infrastructure is expressed, which through a series of tables describes the inventory and classification, the georeferencing of the tourist places and the description of it. In this chapter we also see the history of tourist resources under study, where you can have an appreciation of how these resources were discovered and their access routes to the resource. This chapter verifies if the resources are in the Project Bank of the National Public Investment System.

Chapter six is the most important part because it indicates the diagnosis of tourism infrastructure, giving us an idea of the situation of resources, that taking into account the regulatory and regulatory framework, the diagnosis of accessibility, security, service can be made and natural and technological

danger factors that tourism resources have. Chapter seven has as its content the evaluation of the diagnosis, which considers the value or meaning of the resource and thus proposes actions that will improve the tourism system in the district of Paimas.

Finally, in chapter eight, the conclusions that are derived from the analysis of the entire project are given, allowing to know if the proposed objectives will be achieved; ending this chapter with recommendations that are subject to the guidelines proposed in this project.

Keywords: Tourist resort, Touristic Infrastructure, Diagnosis, Microtourism.

INTRODUCCION

En el mundo actual la actividad turística está creciendo positivamente, siendo las categorías natural y cultural las que obtienen mayor demanda, entre estas dos categorías el turismo natural es el más rentable y atrae más personas. El turismo de naturaleza viene logrando un mayor crecimiento con respecto al turismo cultural debido a que el turista busca relajarse teniendo contacto con la naturaleza saliendo de la dinámica de la zona urbana, también busca visitar las comunidades locales.

Actualmente el Perú cuenta con buenos destinos turísticos, estos han tenido un impacto positivo en el mundo, ya que los turistas internacionales consideran al Perú uno de sus principales destinos turísticos; todo este reconocimiento es debido a su cultura milenaria, su biodiversidad, legado histórico y por la hospitalidad que brinda la población. En la actualidad el mercado se ha vuelto más exigente por parte de los turistas, lo que genera que se vuelva más competitivo y voluble. Los turistas, según investigaciones que se realizó al mercado, buscan experiencias que ayuden en realizarse personalmente, marquen un cambio en su vida y estimulen sus sentidos, donde los servicios e infraestructura que tiene el destino turístico son muy importantes y deben ser de calidad, para cumplir con las necesidades de los turistas.

El Perú tiene La región Piura, que cuenta con la cordillera de los andes, desde donde descienden las aguas de los ríos que cruzan la región de manera transversal, estos ríos son una fuente de vida dando origen a maravillosos valles con mucha riqueza agrícola y también ganadera. La naturaleza en Piura es muy variada y hermosa, también tiene una riqueza histórico-cultural la cual da origen a diversos recursos turísticos que se ubican en sus provincias, los cuales pueden ser considerados potenciales recursos turísticos.

Paimas es un distrito de la provincia de Ayabaca-Piura. El distrito de Paimas es una localidad ubicada geográficamente en una zona andina de diversos paisajes, que cuenta con construcciones que encajan con la naturaleza y también presenta una cultura interesante, lo cual genera recursos turísticos naturales, culturales y realizaciones técnicas y científicas que no son bien aprovechados debido a que no hay una adecuada gestión turística.

La presente investigación utiliza un enfoque cualitativo que servirá para proporcionar un diagnóstico preliminar del sector turismo de Paimas, considerando factores relacionados a recursos, infraestructura, condiciones de demanda, manejo del destino, entre otros. Este diagnóstico no intenta analizar todos los factores que afectan al sector turismo de Paimas, sino solo aquellos más relevantes de acuerdo con la literatura revisada y en función a la opinión de los entrevistados.

I. ANTECEDENTES

1.1. MANCOMUNIDAD SEÑOR CAUTIVO DE AYABACA (MSCA) – PLAN DE DESARROLLO TURÍSTICO 2010 – 2015

La Mancomunidad Señor Cautivo de Ayabaca es una asociación de municipalidades de los distritos de Paimas, Montero, Jilili, Sicchez, Ayabaca y Lagunas, estos distritos actúan conjuntamente desde el 2003 con aliados estratégicos para impulsar el crecimiento económico de la provincia de Ayabaca. (MSCA, 2015).

Esta mancomunidad es importante porque promueve el desarrollo local, la participación ciudadana y el mejoramiento de la calidad de los servicios que se le brinda a los ciudadanos. Tiene como misión mejorar la gestión municipal, crear alianzas estratégicas entre las localidades y gestionar recursos financieros, humanos y otros para gestionar proyectos que generen desarrollo económico, cadenas productivas, explotación de los recursos naturales y culturales, desarrollo como institución y una buena gobernabilidad. Actualmente el distrito de Suyo también conforma esta mancomunidad.

El plan de Desarrollo Turístico 2010-2015 es un documento que lo ejecutó la Municipalidad Distrital de Sicchez donde se tuvo como aliado y proveedor al Instituto de Gestión de Cuencas Hidrográficas (IGCH), como colaboradoras el Proyecto Binacional Catamayo Chira y Naturaleza, luego se incorporaron otras entidades. Este plan se desprende del proyecto C1L1 064 “Mejora de Capacidades para la gestión, promoción y desarrollo turístico sostenible en la Mancomunidad Señor Cautivo de Ayabaca”, este proyecto fue financiado por los distritos pertenecientes a la MSCA y por el Fondo Perú Alemania (FPA).

Estos actores de cada distrito durante el proceso se han constituido en grupos gestores, y ha permitido grupal y colectivamente en base a los potenciales recursos y problemas; han analizado, priorizado y planteado programas, proyectos y actividades vinculadas a incorporar al turismo como una opción complementaria a la producción agropecuaria, como una actividad económica que contribuya a la mejora de ingresos de la población y al desarrollo sostenible de la mancomunidad. Además, estos grupos gestores distritales, son espacios de diálogo, concertación y decisión que contribuirán a contar con un ente gestor a nivel de la mancomunidad que se articule a espacios provinciales y regionales de turismo y desarrollo económico. (MSCA, 2015)

1.2. ALIADOS CONVENIO UNIVERSIDAD – MSCA

Debido al poco accionar de las autoridades competentes en impulsar el turismo en la parte andina del norte del Perú, la Superintendencia Nacional de Educación (SUNEDU) le indica a la Universidad Nacional de Piura (UNP) que los proyectos de los trabajos de investigación del “Programa de Actualización para Titulación Profesional Versión XVIII” (PATPRO XVIII) estén involucrados en problemas netamente sociales.

Dentro de este marco la UNP a través de reuniones con los representantes de la Mancomunidad Señor Cautivo de Ayabaca (MSCA), trataron temas para impulsar el desarrollo, económico, social y cultural de la provincia de Paimas con el objetivo de beneficiar a la población y que al integrarla a la actividad turística, se sientan comprometidos en mejorar el turismo de la parte andina del norte del Perú.

En función de estas pautas, la UNP y la MSCA firmaron un convenio donde la MSCA se comprometió en apoyar con todos los recursos que se necesiten para el estudio en la zona turística y así obtener la información actualizada in situ, para la realización de un buen trabajo de investigación.

1.3. DESCRIPCIÓN DEL TIPO DE ESTUDIO

Se ha priorizado el microturismo por ser un sistema el cual con una debida y adecuada gestión puede generar muchos beneficios a la población competente, en este trabajo de investigación se consideró el distrito de Paimas por presentar potenciales recursos turísticos.

El siguiente trabajo se realizará cumpliendo cinco etapas, las cuales me ayudarán a tener un diagnóstico de la situación actual de los recursos turísticos más relevantes de acuerdo con la literatura revisada y en función a la opinión de los entrevistados, para posteriormente proponer acciones que mejoren la infraestructura turística de Paimas. Las 5 etapas de estudio son las siguientes:

- Se definen las categorías y elementos de información a incluir en cada recurso turístico.
- Recopilación de la Información Secundaria.
- Se identificará y/o verificará in situ los recursos turísticos. Registrando la información a través del llenado de la ficha de Recopilación de Datos que incluye ubicación, descripción del sitio, características geográficas y climáticas, historia, facilidades, servicios, infraestructura, accesibilidad, entre otros aspectos.
- Clasificar y ordenar la información necesaria para luego procesarla mediante una base de datos.
- Elaboración del proyecto de trabajo de investigación

Todo este estudio se realizó siguiendo los lineamientos que nos indica el “Manual para la elaboración y actualización del inventario nacional de recursos turísticos”, este manual establece los lineamientos técnicos para la identificación, clasificación y evaluación del potencial turístico del país; que constituye la metodología para la formulación del inventario turístico con el fin de orientar un adecuado registro de recursos turísticos homogenizando términos y criterios técnicos a utilizar. (MINCETUR, Manual para la elaboración y actualización del inventario de recursos turísticos , 2018)

II. ASPECTOS DE LA PROBLEMÁTICA

2.1. DESCRIPCIÓN DE LA REALIDAD PROBLEMÁTICA

El turismo es el conjunto de las relaciones y fenómenos – económicos, sociales y culturales – producidos por el desplazamiento de personas fuera de su lugar habitual de residencia, en tanto dicho desplazamiento y permanencia no estén motivados por una actividad lucrativa principal, permanente o temporal. (Hunziker & Krapf, 1942)

El Perú es un país que ocupa una posición destacada entre los países turísticamente emergentes, ya que en el periodo 2014-2017 registró el más alto nivel de desarrollo (13.9%) . El sector turismo en Perú, crece a pasos agigantados, pero de manera no homogénea, en el año 2017 más del 60% de los turistas visitaron la sierra siendo su principal atractivo las ciudades de Puno y Cuzco y el 15% visitaron la Selva, evidenciando la falta de competitividad que tiene el norte del país sobre todo Piura con un 2% de total de viajes registrados a nivel nacional. (MINCETUR, Datos Turismo, 2018)

El distrito de Paimas es una localidad ubicada geográficamente en una zona andina de diversos paisajes y que también presenta una cultura interesante, lo cual genera recursos turísticos naturales y culturales que no son bien aprovechados debido a que no hay una adecuada gestión turística. No existe una planificación turística. En la actualidad no se conocen los puntos o criterios a tomar en cuenta (datos, rutas de acceso, características, etc.), que ayuden a tener un panorama de la situación actual de los recursos turísticos naturales y culturales.

El distrito de Paimas no cuenta con un plan de acción actualizado para mejorar el microturismo, esto es un problema que se refleja en la infraestructura de los recursos en estudio y en la relación de las personas con el turismo. En el ámbito académico no hay casi ningún trabajo de investigación que se enfoque en promover e impulsar los potenciales recursos turísticos del distrito de Paimas, esto se convierte en un problema ya que no se tienen información básica para otras investigaciones relacionadas con este tema.

Este conocimiento en base a lo que quiero conocer, sirve para determinar los problemas de los recursos turísticos ubicados en el distrito de Paimas tales como la accesibilidad, seguridad y otros, estos problemas son notorios y por consiguiente crear una propuesta que cuente con las herramientas necesarias para ayudar a intervenir en el mejoramiento del microturismo (recursos turísticos) en bienestar del distrito en mención. Esta propuesta creada, sirve como guía para realizar los pasos que ayuden a mejorar el microturismo en Paimas.

Estos recursos no están registrados en el Sistema de Información Georeferencial del MINCETUR.

2.2. FORMULACION DEL PROBLEMA DE INVESTIGACION

La formulación del problema es muy importante, ya que sobre esta formulación se desarrollará todo el trabajo. Se ha formulado el problema de investigación a base de preguntas, las cuales son específicas, concretas y claras; estas preguntas me ayudarán a seleccionar los mejores caminos para solucionar el problema de investigación. Se analizó las dimensiones y características que toma el problema, dando como resultado las siguientes preguntas como formulación del problema de investigación:

- ¿Tendrá la municipalidad de Paimas un plan de acción para intervenir en la mejora del microturismo de su distrito?
- ¿Cuál es el estado actual de la infraestructura de los recursos turísticos de Paimas?
- ¿Contarán con acceso los recursos turísticos de Paimas y que tan buena es la accesibilidad a estos mismos?
- ¿Contaran con un sistema de seguridad los recursos turísticos de Paimas?
- ¿Que destinos turísticos están en funcionamiento?
- ¿Qué importancia tiene los recursos turísticos de Paimas en la población?
- ¿Servirá como crecimiento económico el potencial turístico en Paimas?

2.3. JUSTIFICACION E IMPORTANCIA DE LA INVESTIGACION

Paimas es un distrito de la provincia de Ayabaca, situado en la parte andina del Perú, cuenta con lugares que tienen potencial turístico natural y también cuentan con turismo cultural que se puede impulsar.

Hasta la actualidad el distrito de Paimas no es considerado un destino turístico. La población cuenta con poca información sobre los beneficios que les puede brindar el turismo y desconoce los impactos positivos y negativos que puede generar.

La población de Paimas, debido a la falta de estrategias locales para el desarrollo del turismo, no ha sabido explotar estos potenciales recursos turísticos. Hace falta que las autoridades tengan una planificación turística estratégica para evitar el deterioro y abandono del recurso turístico, así como también fiscalizar a los órganos encargados del sistema turístico.

El turismo se convierte en un medio para valorar el patrimonio de la ciudad o pueblo, y sentir orgullo de él y de tal manera se ha determinado que la única forma de salvar el turismo es considerarlo recurso económico. (Alberca, 2014)

Es por ello, que la investigación que se desarrollará, propone un plan de acción para mejorar el microturismo en el distrito de Paimas, con la finalidad de proporcionar a las autoridades una herramienta que les sirva para la sostenibilidad del turismo y generar desarrollo en la población.

La investigación que se desarrollará es importante porque las autoridades locales contarán con un plan estratégico que les servirá como modelo para mejorar el microturismo en su localidad, ayudando a las personas que viven cerca al recurso a crecer económica, social y culturalmente. En el ámbito académico es importante porque los resultados que se obtengan sirven como punto de referencia para trabajos que buscan colocar el turismo de Paimas, en un nivel competitivo a nivel nacional

2.4. OBJETIVOS

2.4.1. Objetivo general

- Conocer el estado actual de la infraestructura de turismo en el distrito de Paimas, como herramienta de gestión municipal para impulsar el desarrollo de la calidad económica, social y cultural de la población competente.

2.4.1.1. Objetivos específicos

- Analizar la infraestructura turística de ciertos recursos del distrito de Paimas, determinando sus problemas y potenciales.
- Realizar un diagnóstico de la infraestructura turística de ciertos recursos turísticos del distrito de Paimas.
- Evaluar el diagnóstico de la infraestructura de ciertos recursos turísticos del distrito de Paimas.
- Proponer acciones que mejoren la infraestructura de ciertos recursos turísticos y la gestión turística en el distrito Paimas, identificando a todos los posibles factores que cooperen en el crecimiento de los recursos como buenos destinos turísticos.

2.5. DELIMITACIÓN DE LA INVESTIGACION

Un destino turístico se desarrolla en la mayoría de casos dentro del territorio de una región, una provincia o un distrito. Si un destino turístico se encuentra entre dos regiones, provincia o distritos, será necesario que ambas partes armonicen sus labores para una mejor coordinación de acciones de colaboración y ofreciendo al turista una experiencia integral. (SWISSCONTACT, 2014)

La siguiente investigación se realizó en el distrito de Paimas, situado en la zona andina norte del Perú, en un área aproximadamente de 35.9 km² donde se escogió recursos turísticos pertenecientes

a los centros poblados de Paimas, Culqui, Túnel VI y zamba siendo los resultados válidos solo para el distrito de Paimas, más específicamente para los centros poblados en mención.

En función de la recopilación de datos concretos, coherentes y precisos para armar el proyecto de trabajo de investigación, se demanda un tiempo de 6 meses considerando todos los factores adversos al momento de la recopilación de datos. Estos datos servirán solo para analizar el sector turismo en el distrito de Paimas.

III. DESCRIPCION GENERAL DEL DISTRITO

3.1. UBICACIÓN GEOGRAFICA Y POLITICA

Paimas es un distrito que pertenece a la provincia de Ayabaca y al departamento de Piura, siendo Piura una región que pertenece al lado norte del Perú, como podemos apreciar en la siguiente figura:

Figura N°1: Mapa territorial del Perú, departamento Piura, provincia de Ayabaca y distrito de Paimas.

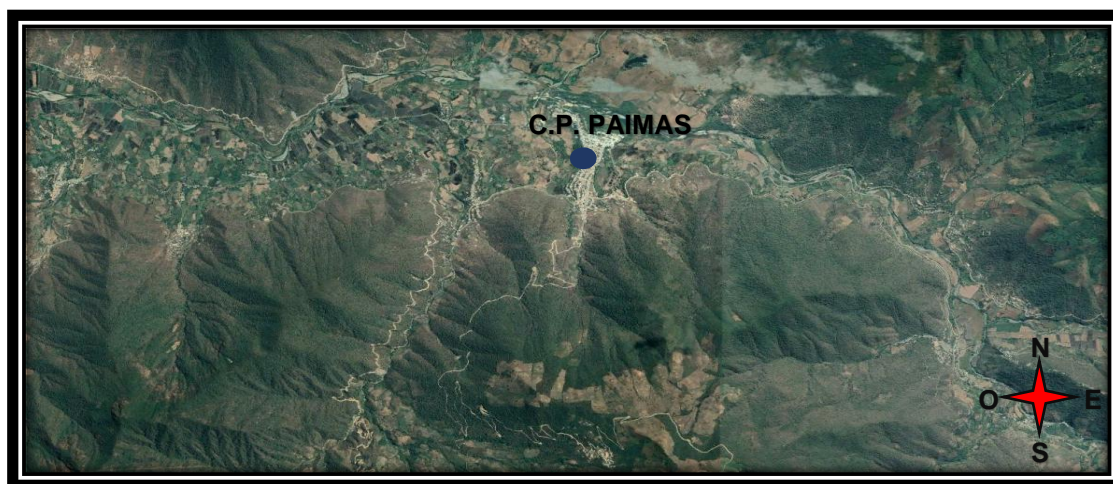


Fuente: Imágenes de Google.

La ciudad de Paimas, es un distrito con una extensión territorial de 319.7 km² que pertenece a la zona andina del departamento de Piura. Se ubica en la parte céntrica y en el lado oeste de Ayabaca, sus coordenadas Geográficas (WGS 84) es de -4.627131 en latitud y -79.945389 en longitud.

La capital del distrito de Paimas es el Centro Poblado Paimas, el cual se encuentra bordeado por el río Quiroz y en el canal de derivación Quiroz, este canal abastece de agua las parcelas y chacras de la zona alta y baja del distrito. Por este distrito pasa la principal vía de acceso a toda la provincia de Ayabaca. En la figura vemos la ubicación del C.P. Paimas.

Figura N°2: Vista satelital del distrito de Paimas.



Fuente: Google Earth.

Este distrito fue creado por el decreto de ley N° 15134, el 8 de septiembre de 1964, cuando era presidente de la república, por primera vez, el Arquitecto Fernando Belaunde Terry. Se categoriza

como distrito el 31 de enero de 1965, cuando el diputado por Piura era el señor Dagoberto Torres Agurto y el nombre del actual alcalde del distrito de Paimas es Jorge Luis Saavedra Castillo. El escudo y la bandera de este distrito tienen un profundo significado.

Figura N°3: Escudo y bandera del distrito Paimas.



Fuente: Municipalidad del distrito de Paimas.

En la figura N°3, la bandera del distrito de Paimas refleja la esencia de su desarrollo, relacionado con la beneficiosa naturaleza y el espíritu de crecimiento que tiene la población, esta fue creada el 22 de julio por la profesora Hilda Bertha Calle Castillo de Mezones.

También vemos la bandera del distrito de Paimas, la cual tiene diferentes colores que significan lo siguiente:

- La franja de color celeste significa el límpido cielo, la riqueza de su cristalina agua y el río Quiroz fuente vital para sus pobladores.
- La franja de color amarilla significa el maíz de los cereales que se cultivan en las alturas como el trigo y la cebada, y los valles costeros como el arroz, etc.
- La franja de color verde significa la esperanza de los paimenses en la producción agrícola, en los verdes campos llenos de pastos para sus ganados, en sus bosques y en sus montañas, estos factores son la fuente de vida de Paimas.
- La franja de color rojo significa la sangre derramada por los soldados y campesinos en defensa del territorio nacional (conflicto del 41) y de sus tierras y propiedades (conflictos sociales internos por sus tierras y robo de ganado y otros).
- El triángulo blanco su forma significa la santísima trinidad, demostrando la religiosidad del distrito de Paimas y el color blanco significa la paz, la cual es fundamental para que trabajen unidos y armoniosamente, viviendo como verdaderos hijos de Dios en comunión, ejemplo para futuras generaciones.

3.2. VIAS DE ACCESO Y COMUNICACIÓN

La principal e importante vía de acceso es Piura-Paimas- Ayabaca. El tramo de Piura- Paimas se encuentra asfaltado y el tiempo de viaje es de 2 horas en auto de uso personal. El tramo de Paimas a Ayabaca es una vía afirmado de aproximadamente 170 km, lo cual hace un viaje de 2 horas en camioneta. En el cuadro N°1 se indica la ruta de acceso más importante al distrito de Paimas, indicando el recorrido, el tramo, tipo de acceso, el medio de transporte, el tipo de vía y la distancia.

Cuadro N°1: Ruta de acceso al distrito de Paimas.

DESDE	HASTA	DISTANCIA EN KM	TIEMPO	TIPO DE VIA TERRESTRE
PIURA	PAIMAS	PIURA-PAIMAS	2 HORAS	ASFALTADA

Fuente: Elaboración propia.

En la figura que se muestra a continuación (figura N°4), se observa el acceso más importante a Paimas (entrada a Paimas), ubicado en lado oeste del distrito.

Figura N°4: Entrada principal a Paimas.



Fuente: Google Earth.

Existen otras vías que conducen a los distritos de Suyo- Puente Internacional, Montero, Sicchez, Jilili, y Lagunas. También hay Trochas carrozables que tienen acceso a los caseríos de Ceibo, Cacaturo, Lagunas, Tasajeras.

3.3. CLIMATOLOGIA

La naturaleza de Paimas le ofrece al distrito una variedad de climas según la época del año. El clima cálido y caluroso aparecen en los meses de abril a diciembre y en los meses de enero a marzo presenta un clima seco y húmedo.

3.4. SUELOS

El tipo de suelo es semirocoso y está conformado por depósitos cuaternarios con denominación de suelos arcillosos y bolonería. No se registra mucha presencia de nivel freático y la agresividad de los suelos a los cimientos de las edificaciones es casi insignificante. (MVCS, 2018).

Según la norma E030 de Diseño Sismoresistente, este lugar está ubicado en la zona 4.

3.5. TOPOGRAFIA

La topografía de Paimas en un radio de 3 kilómetros tiene variaciones enormes de altitud, con una altura máxima de 805 metros y una altitud promedio sobre el nivel del mar de 665 metros. En un radio de 16 kilómetros contiene variaciones enormes de altitud que llegan hasta los 2323 msnm y en un radio de 80 kilómetros sus variaciones son extremas teniendo como altitud 3910 msnm.

El área en un radio de 3 kilómetros de Paimas está cubierta de arbustos un 44 %, árboles (21 %), pradera (18 %) y tierra de cultivo (17 %), en un radio de 16 kilómetros de arbustos (52 %) y árboles (28 %) y en un radio de 80 kilómetros de arbustos (47 %) y árboles (28 %).

Paimas está dividida por dos zonas geográficas ecológicamente definidas, la costa y la zona andina. Por el lado costero podemos apreciar la topografía del suelo fértil del valle agrícola (tierra acogedora de agricultores) y la topografía de la parte andina donde se puede observar el ande de la provincia de Ayabaca con variadas pendientes. En las figuras N°5 y N°6 podemos observar de forma panorámica la zona costera y el lado de la zona andina o el ande ayabaquino.

Figura N°5: Vista panorámica de la zona costera.



Fuente: Municipalidad del distrito de Paimas.

Figura N°6: *Vista panorámica de la zona andina o el ande Ayabaquino.*



Fuente: *Municipalidad del distrito de Paimas.*

IV. ASPECTOS SOCIOECONOMICOS DE LA ZONA DE ESTUDIO

4.1. DISTRIBUCIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN

La población estimada por el Sistema Regional de Atención Integral a la Primera Infancia (SIREPI) en el año 2017, fue de 11633. Que representan un poco más del 7% de la población provincial y un poco más del 0.56% de la población departamental. La población existente está conformada por el 51% de hombres y el 49% de mujeres. A continuación, mostramos la distribución de la población por edades (cuadro N°2):

Cuadro N°2: *Distribución de la población por edades.*

RANGO DE AÑOS	CANTIDAD PERSONA
0 a 5	1263
6 a10	1168
11 a 17	1521
18 a 44	3289
45 a 64	1619
65 a más	761

Fuente: INEI-Censo Nacional 2017.

Entre las principales instituciones tenemos las siguientes: Municipalidad Distrital de Paimas, Gobernación Política, Policía Nacional, Parroquia Inmaculada Concepción, Juzgado de Paz de única Nominación, Banco de la Nación, Ministerio de Agricultura, Área de Desarrollo Local, Institución educativa Juan Velasco Alvarado, DEMUNA, OMAPED, Comité de Ronda Urbana y Junta de Regantes de Usuarios de San Lorenzo.

El distrito de Paimas se encuentra dividido políticamente por 38 caseríos, que se encuentran organizados en asociaciones de Productores, Tejedoras, Rondas Campesinas Clubes de Madres e Instituciones Educativas, Sociales y deportivas, las cuales ofrecen sus iniciativas y bondades en obras de bienestar común. Paimas está conformado por los siguientes caseríos los cuales se encuentran en una zona geográfica alta y otra baja. En el cuadro N°3 se presenta el número de habitantes por centro poblado:

Cuadro N°3: *Número de habitantes de los centros poblados del distrito de Paimas.*

CENTRO POBLADO	NUMERO DE HABITANTES
PAIMAS	1797
ALGODONAL	306
BUENOS AIRES	170
CACATURO	267
CARRIZO	223
CULQUI	609
EL CEIBO	300
GUIR GUIR	328
HIGUERO	236
JAMBUR	966
LA SAUCHA	300
LA VICTORIA	344
LOS CORRALES	311
NUEVO TASAJERA	171
NUEVO TOMAPAMPA DE JAMBUR	193
PIEDRA NEGRA	206
SAN MIGUEL DE PIO	160
SAN PEDRO	189
TOMAPAMPA DE CARDAL	292
TOMAPAMPA DE JAMBUR	260
TUNEL VI	549
OTROS	3456

Fuente: *Elaboración propia.*

En la figura N°7 se muestra el mapa de delito unificado del distrito de Paimas, donde se puede apreciar los puntos donde se cometen los delitos como: Trata de personas, usurpación, violencia familiar, tenencia ilegal de armas, delito contra la libertad sexual y accidentes de tránsito. También podemos ver el escudo, la bandera, sus zonas fronterizas con los distritos de Suyo, Las lomas, Montero, Sapillica, Lagunas y la ubicación de sus centros poblados en todo su territorio. Por último observamos la carretera principal (asfaltada), el Canal de Derivación Quiroz y el Río Quiroz donde la carretera principal se encuentra posicionada en la parte central de Paimas, el Canal de Derivación Quiroz en la parte derecha de la carretera y el Río Quiroz en la parte izquierda.

Dentro de sus costumbres tenemos que, en fiestas religiosas, los feligreses aprovechan en bautizar a sus niños y a casarse. En dichas fiestas tradicionales realizan los juegos de kinkanas, corrida de toros mechaos (bailados por los asistentes), quema de vistosos castillos, carrera de burros, peleas de gallos, entre otras. También se acostumbra a realizar las famosas landas (corte de pelo), echamiento de agua al recién nacido. En la parte alta todavía es tradición, cuando se apadrina, invitar a los compadres bastante comida cocinada en la fiesta como: una gallina, un queso, la mitad de pavo y todo lo que se prepare para la fiesta.

4.2. DATOS GENERALES DE LOS CENTROS POBLADOS DONDE SE ENCUENTRAN LA INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA

Para la determinación del Área de Influencia y Área de estudio del Proyecto, se ha tomado en cuenta la localización de la población más cercana al recurso turístico, la cual está conformada por 4 centros poblados. En el cuadro que se muestra, indica el nombre del recurso turístico, el nombre del centro poblado de ubicación y el número de habitantes del mismo.

Cuadro N°4: Centro poblado de ubicación del recurso y número de habitantes.

ITEM	RECURSO TURISTICO	CENTRO POBLADO DE UBICACIÓN	NUMERO DE HABITANTES DEL CENTRO POBLADO
1	QUEBRADA EL JAGUAY	PAIMAS	1797
2	PETROGLIFO CULQUI	CULQUI	609
3	CASCADA TUNEL VI	TUNEL VI	549
4	CASCADA EL PAPAYO		
5	BOCATOMA ZAMBA	ZAMBA	150

Fuente: Elaboración propia.

Tomando en cuenta las consideraciones anteriores, se determinó lo siguiente:

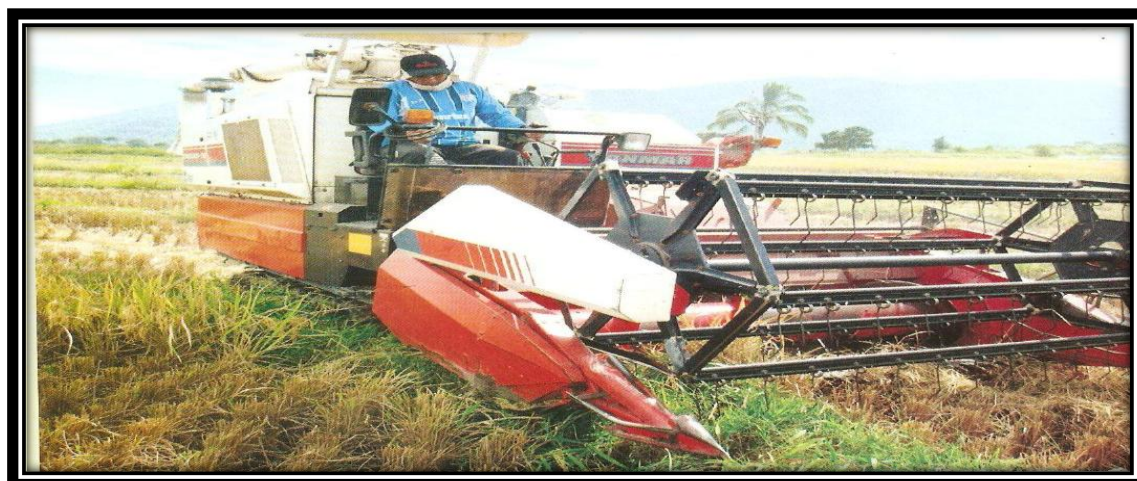
Area de Estudio: Distrito de Paimas

- Area de Influencia: 4 Centros Poblados

- Población beneficiada: 3105 Personas

4.3. ACTIVIDADES ECONÓMICAS DE LA ZONA

Su principal actividad de trabajo a la que se dedican sus moradores es la agricultura y la ganadería. En la actividad agrícola se cultiva arroz en un 90 %, caracterizándose por ser una zona netamente arrocería, también se cultiva la yuca, maíz, camote, frejol, plátano. En la parte alta se cultiva la arveja, frejol capsula, trigo, y cebada. Con respecto a los frutos se cultivan la palta, el plátano, mango, caña de azúcar, y limón. En la figura N°8 vemos el cultivo de arroz:

Figura N°8: *Cultivo de arroz.*

Fuente: *Municipalidad del distrito de Paimas.*

Con apoyo internacional, mediante gestiones gubernamentales, los agricultores optaron por mejorar sus sembríos con cultivos alternativos como: el cacao, maní, maracuyá, plátano, yuca, obteniendo buenos resultados. Vemos que en la figura N°9 se muestra el plátano orgánico y la palta.

Figura N°9: *Plantas de plátano orgánico y palta*

Fuente: *Municipalidad del distrito de Paimas.*

En lo que concierne a la actividad de crianza, se tiene el ganado vacuno y caprino. Desde el año 2005 con el apoyo de la Municipalidad distrital de Paimas, se organizaron los ganaderos con la finalidad de mejorar su ganado en producción de leche y carne, por lo que en el año 2008 se dio el programa de “Mejoramiento genético de ganado y semillas”, con capacitación programas de inseminación, fumigación entre otros. Inseminándose desde el 2007 al 2008, más de 180 vacas, teniendo buenos resultados.

En la actualidad contamos con buenas razas de animales como Holstein, Brown Swis, Fleiber. En el año 2013, la Municipalidad donó 03 padrillos sementales de la raza Brown Swis a las asociaciones

de ganaderos organizados; lo cual estos ya cuentan con crías de buena raza, el mismo que mejora el nivel de vida del ganadero. En el año 2015, en el caserío de la Saucha, se inicia el proyecto del mejoramiento de ganado caprino y la elaboración de queso, el mismo que ya se viene impulsando y el producto se distribuye en los mercados del interior de nuestro país. A continuación, en la figura N°10 se ve el ganado y sus productos como beneficio:

Figura N°10: *El ganado y sus beneficios.*



Fuente: *Municipalidad del distrito de Paimas.*

La mujer campesina apoya económicamente en su hogar con el tejido de alforjas, ponchos, colchas, jergas, a base del tejido a cungalpo. Estos productos lo comercializan y también sirven para uso familiar, tradición que no se puede olvidar, ya que los utilizan como mochilas y bolsas de compras cuando visitan los pueblos. Vemos en la figura N°11 una señora local, tejiendo de manera artesanal.

Figura N°11: *Tejido artesanal.*







Fuente: *Municipalidad del distrito de Paimas.*

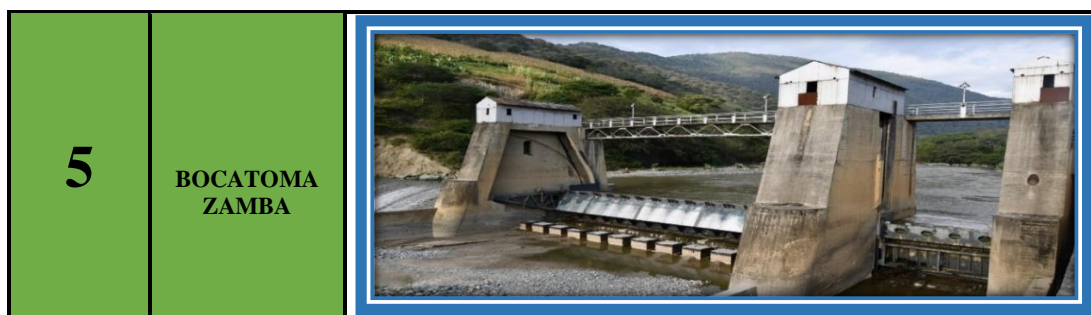
V. DESCRIPCION GENERAL DE LA INFRAESTRUCTURA TURISTICA

5.1. INVENTARIO Y CLASIFICACION DE LA INFRAESTRUCTURA TURISTICA

El “Manual para la elaboración y actualización del inventario de recursos turísticos” nos orienta técnica y ordenadamente para la elaboración del Inventario de Recursos Turísticos, a través de una metodología adecuada y los procedimientos técnicos que de éste manual deriven. Es preciso señalar, que el procesamiento de la información para el inventario es una acción permanente, de tal manera que éste inventario se encuentre actualizado. En el cuadro N°5 se presenta el nombre del recurso turístico y su imagen.

Cuadro N°5: *Imagen de los recursos turísticos.*

ITEM	RECURSO TURISTICO	IMAGEN
1	QUEBRADA EL JAGUAY	
2	PETROGLIFO CULQUI	
3	CASCADA TUNEL VI	
4	CASCADA EL PAPAYO	



Fuente: *Elaboración propia.*

Para realizar el inventario de la infraestructura turística se evaluó primero la jerarquización del recurso turístico, obteniendo como resultado para nuestros recursos turísticos una jerarquización de nivel número dos. En el cuadro N°6 se presenta el nivel de jerarquización con su descripción y ejemplo adecuado.

Cuadro N°6: *Jerarquización de los recursos turísticos en estudio.*

JERARQUIZACION	DESCRIPCION	EJEMPLO
4	Estos recursos turísticos son excepcionales y tienen una gran significación para el mercado turístico internacional, son capaces, por sí solos de motivar un importante flujo de visitantes. Equivale a un recurso que cuenta con cualidades y características únicas en el mundo.	- S.H. Machupicchu - Líneas de Nazca
3	Recursos turísticos que tienen rasgos excepcionales con la capacidad de motivar, por sí solos o en conjunto con otros recursos contiguos, un flujo actual o potencial de visitantes nacionales y/o extranjeros. Equivale a un recurso con cualidades y características únicas en el Perú	- Kuelap - R.N. Paracas - Caral
2	Recursos turísticos con algunos rasgos llamativos capaces de interesar a visitantes que hubiesen llegado a la zona por otras motivaciones turísticas o de motivar flujos turísticos regionales o locales. Equivale a un recurso con cualidades y características únicas en una región o localidad.	- C.A. Sondor - Fortaleza de Paramonga - R.N. Calipuy - En el distrito de Paimas: - Quebrada El Jaguay - Petroglifo Culqui - Cascada El Papayo - Cascada Túnel VI - Bocatoma Zamba
1	Recursos turísticos sin méritos suficientes para considerarlo al nivel de las jerarquías anteriores, pero igualmente, forman parte del Inventario Nacional de Recursos Turísticos como elementos que pueden complementar a otros de mayor jerarquía. Es un recurso complementario.	- C.N. Santa Clara - Pueblo de Paucarpata - Pueblo Belén

Fuente: *Manual para la elaboración y actualización del inventario de recursos turísticos.*

Teniendo la jerarquización establecida se realizó el inventario, cumpliendo todas las pautas que nos indica el “Manual para la elaboración y actualización del inventario de recursos turísticos”, obteniendo como resultado información como actividades turísticas, infraestructura de servicio,

material audiovisual, infraestructura básica, e información que indica si cuenta o no con algunos documentos, toda esta información se ve reflejada en siguiente cuadro (cuadro N°7).

Cuadro N°7: Inventario de la infraestructura turística.

ITEM	RECURSO TURISTICO	INVENTARIO DE LA INFRAESTRUCTURA TURISTICA										
		ACTIVIDADES TURISTICAS	INFRAESTRUCTURA DE SERVICIO	MATERIAL AUDIOVISUAL	INFRAESTRUTURA BASICA			SANEAMIENTO FISICO LEGAL			DATOS DEL RESPONSABLE	
					EN EL RECURSO	FUERA DEL RECURSO		PROPIEDAD	DOCUMENTOS	ADMINISTRADO POR:	INSTITUCION ENCARGADA	PERSONA RESPONSABLE
						INFRAESTRUTURA BASICA	CIUDAD MAS CERCANA					
1	QUEBRADA EL JAGUAY	- Observación de aves - Observación de fauna - Observación de flora - Observación de paisaje - Actividades religiosas o patronales - Compra de productos locales - Toma de fotografías y filmaciones	- Este es un recurso turístico que no tiene ninguna infraestructura de servicio como baños, bancas, cercos de seguridad, señales, iluminación, servicios básicos, etc.	- Fotografías - Videos	No tiene	- Agua potable - Luz (suministro eléctrico) - Teléfono - Alcantarillado - Sistema de tratamiento - Señalización	Paimas	Público-Municipalidad de Paimas	No tiene	No tiene	No tiene	No tiene
2	PETROGLIFO CULQUI	- Observación de aves - Observación de paisaje - Estudios e investigación - Compra de productos locales - Toma de fotografías y filmaciones	- Este es un recurso turístico que no tiene ninguna infraestructura de servicio como baños, bancas, cercos de seguridad, señales, iluminación, servicios básicos, etc.	- Fotografías - Videos	No tiene	- Agua potable - Luz (suministro eléctrico) - Teléfono - Alcantarillado - Sistema de tratamiento - Señalización	Culqui	Público-Centro Poblado de Culqui	No tiene	No tiene	No tiene	No tiene
3	CASCADA TUNEL VI	- Observación de aves - Observación de fauna - Observación de flora - Observación de paisaje - Compra de productos locales - Toma de fotografías y filmaciones - Caminata	- Este es un recurso turístico que no tiene ninguna infraestructura de servicio como baños, bancas, cercos de seguridad, señales, iluminación, servicios básicos, etc. Solo tiene barandas en la parte superior del recurso.	- Fotografías - Videos	No tiene	- Agua potable - Luz (suministro eléctrico) - Teléfono	Túnel VI	Público-Centro Poblado de Túnel VI	No tiene	No tiene	No tiene	No tiene
4	CASCADA EL PAPAYO	- Observación de aves - Observación de fauna - Observación de flora - Observación de paisaje - Escalada en roca - Caminata - Toma de fotografías y filmaciones - Caminata - Camping	- Este es un recurso turístico que no tiene ninguna infraestructura de servicio como baños, bancas, cercos de seguridad, señales, iluminación, servicios básicos, etc.	- Fotografías - Videos	No tiene	- Agua potable - Luz (suministro eléctrico) - Teléfono	Túnel VI	Público-Centro Poblado de Túnel VI	No tiene	No tiene	No tiene	No tiene
5	BOCATOMA ZAMBA	- Observación de aves - Observación de fauna - Observación de flora - Observación de paisaje - Estudios e investigación - Toma de fotografías y filmaciones - Natación	- Este es un recurso turístico que no tiene casi ninguna infraestructura de servicio, solo tiene: - Baños - Casetas - Escaleras - Barandas	- Fotografías - Videos	- Agua potable - Luz (suministro eléctrico)	- Agua potable - Luz (suministro eléctrico) - Teléfono	Zamba	Público-Gobierno Local	No tiene	No tiene	No tiene	No tiene

Fuente: Elaboración propia.

El “MANUAL PARA LA ELABORACION Y ACTUALIZACIÓN DEL INVENTARIO DE RECURSOS TURISTICOS” se ha realizado teniendo como base el “MANUAL PARA LA FORMULACIÓN DEL INVENTARIO DE RECURSOS TURÍSTICOS A NIVEL NACIONAL”, Fase I-Categorización, aprobado con R.M. N° 197-2006-MINCETUR/DM. La Categorización, establece la Identificación, clasificación y categorización de los recursos turísticos. (MINCETUR, 2018)

En el siguiente cuadro (cuadro N°8) se indica el nombre del recurso turístico, el centro poblado al que pertenece y su clasificación.

Cuadro N°8: Clasificación de los recursos turísticos.

ITEM	RECURSO TURISTICO	CENTRO POBLADO DE UBICACIÓN	CLASIFICACION DE RECURSO TURISTICO		
			CATEGORIA	TIPO	SUBTIPO
1	QUEBRADA EL JAGUAY	PAIMAS	NATURAL	QUEBRADAS	OTROS
2	PETROGLIFO CULQUI	CULQUI	NATURAL	OTROS	OTROS
3	CASCADA TUNEL VI	TUNEL VI	REALIZACIONES TECNICAS CIENTIFICAS Y ARTISTICAS CONTEMPORANEAS	CENTROS CIENTIFICOS Y TECNICOS	CASCADA ARTIFICIAL
4	CASCADA EL PAPAYO	TUNEL VI	NATURAL	CAIDA DE AGUA	CASCADA
5	BOCATOMA ZAMBA	ZAMBA	REALIZACIONES TECNICAS CIENTIFICAS Y ARTISTICAS CONTEMPORANEAS	CENTROS CIENTIFICOS Y TECNICOS	REPRESA

Fuente: Elaboración propia.

5.2. GEORREFERENCIACIÓN DE LOS LUGARES TURÍSTICOS DEL DISTRITO CON SIMBOLOGÍA REGLAMENTADA

El “MANUAL PARA LA ELABORACION Y ACTUALIZACIÓN DEL INVENTARIO DE RECURSOS TURISTICOS” ha incorporado mejoras en el levantamiento de datos como: la georreferenciación, flujos de visitantes comprobados, saneamiento físico legal y otros.

Actualmente, el MINCETUR cuenta con una nueva presentación para visualizar el inventario en el Sistema de Información Georreferenciada – SIG MINCETUR Mapa de Recursos Turísticos, publicado en la Página Web: www.mincetur.gob.pe

Las coordenadas geográficas de los recursos turísticos se midieron con un GPS de marca Garmin-Etrex 30x, tomando como referencia la parte central del recurso turístico.

A continuación, en el cuadro N°9 mostramos las Coordenadas Geográficas (WGS84) de los recursos turísticos:

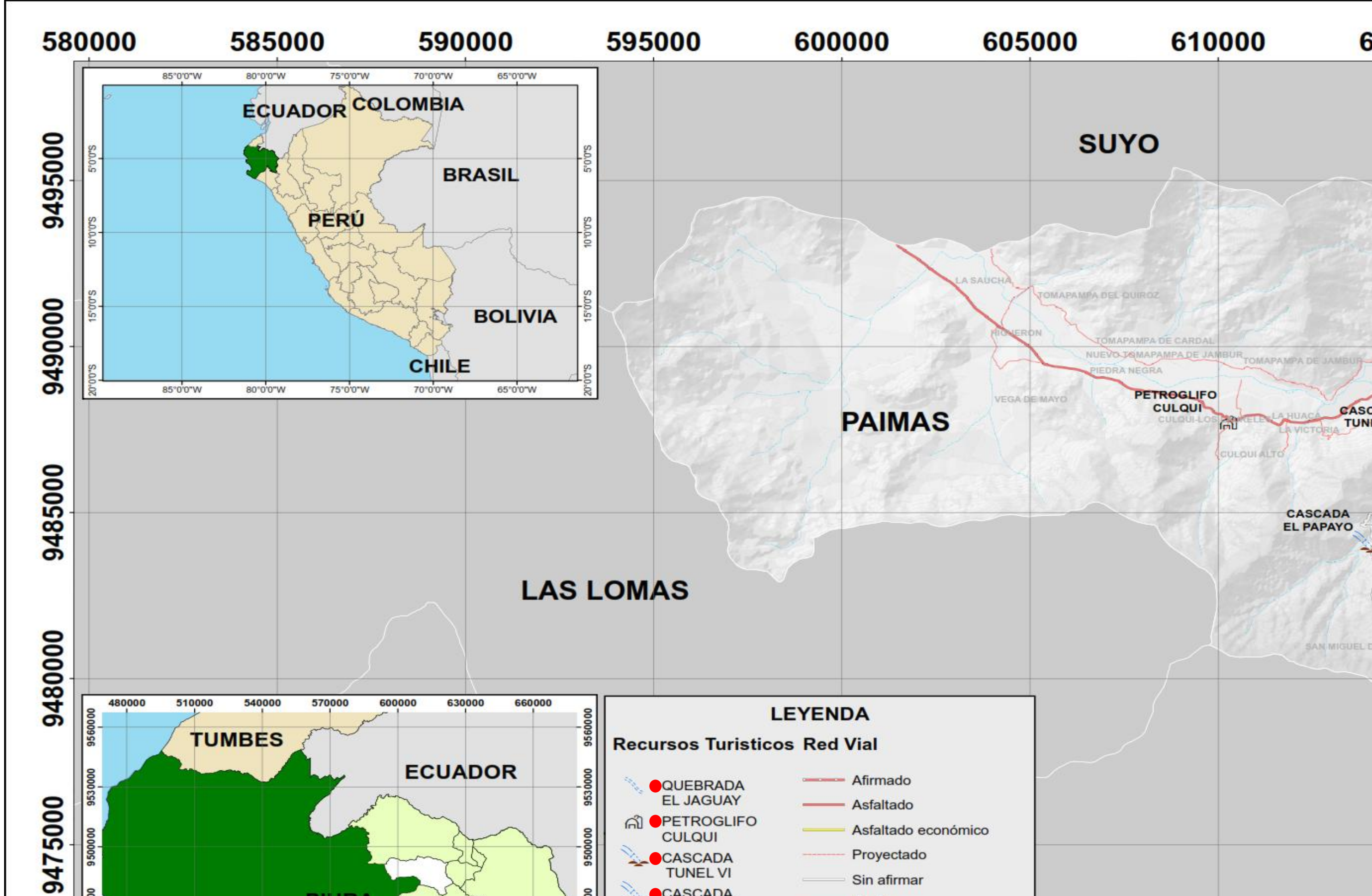
Cuadro N°9: *Coordenadas geográficas de los recursos turísticos.*

ITEM	RECURSO TURISTICO	CENTRO POBLADO DE UBICACIÓN	COORDENADAS GEOGRAFICAS (WGS84)		
			LATITUD	LONGITUD	ALTURA
1	QUEBRADA EL JAGUAY	PAIMAS	-05.17977°	-080.64072°	558 m
2	PETROGLIFO CULQUI	CULQUI	-04.63398°	-080.00594°	517 m
3	CASCADA TUNEL VI	TUNEL VI	-04.63929°	-079.96111°	606 m
4	CASCADA EL PAPAYO		-04.66755°	-079.97295°	812 m
5	BOCATOMA ZAMBA	ZAMBA	-04.66451°	-079.89760°	630 m

Fuente: *Elaboración propia.*

En la figura N°12 mostramos el mapa de georreferenciación de los lugares turísticos, señalando la ruta de acceso de cada lugar. Cada lugar y ruta señalada están con su respectiva leyenda como se ve en la misma imagen.




Figura N°12: Mapa de georreferenciación de los lugares turísticos.



5.3. DESCRIPCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA

La descripción de la infraestructura turística consiste en detallar las características físicas del recurso turístico, dando a conocer su estado actual, particularidades y observaciones que tenga. Mediante la descripción se podrá mostrar los atractivos del recurso turístico para el interés del visitante, el cual tendrá un panorama claro de la infraestructura turística. Cada recurso turístico tiene características propias como vemos en el cuadro N°10, donde se muestra los recursos turísticos con su descripción correspondiente.

Cuadro N°10: Descripción de la infraestructura turística.

ITEM	NOMBRE DEL RECURSO TURISTICO	IMAGEN	DESCRIPCION
1	QUEBRADA EL JAGUAY		La Quebrada El Jaguay, está junto a la ciudad de Paimas, más o menos a 500 metros, se encuentra en el cauce de la quebrada que nace en el río Sango. Es un lugar con un conjunto de rocas partidas en dos por la quebrada, esta quebrada pasa por debajo de la carretera principal de Paimas, para algunos tiene la forma de mujer y a sus lados hay sembríos y hermoso paisaje. La roca en ambos lados tiene un promedio de 15 orificios superficiales, circulares y con acabados como cúpulas, de hasta 14 cm de profundidad y de diferentes diámetros.
2	PETROGLIFO CULQUI		El Petroglifo Culqui es una piedra que no tiene un nombre específico; piedra fálica de aproximadamente 2 metros de altura y de forma ovalada plana. En la parte plana tiene un grabado artificial que comienza con un espiral en forma de constelación y que se une a otro espiral por medio de una línea con un punto en el centro, todo esto en el lado plano, en la parte ovalada hay una secuencia de puntos y líneas que parecieran también constelaciones, en la parte superior también posee puntos y ranuras, y en un lado se aprecia una cara con ojos, nariz y boca.
3	CASCADA TUNEL VI		La Cascada Túnel VI es una cascada artificial que nace de un tubo metálico, ubicado en la parte inferior del Canal de Derivación Quiroz, este tubo tiene un diámetro aproximado de 40 cm. El caudal es el ideal para disfrutar la caída del agua, esta caída de agua tiene una altura aproximadamente de siete metros, es permanente y cae sobre piedra de tipo granito. Su alrededor está formado de flora, la cual junto con la cascada hacen un ambiente en donde lo natural encaja con lo artificial.

4	CASCADA EL PAPAYO		<p>La Cascada el Papayo, es una cascada natural muy grande, con una altura aproximadamente mayor que 100 metros y una formación geológica de rocas que está cubierta alrededor de ceibos (planta de la zona) y tiene una pendiente muy inclinada. El ambiente que lo rodea tiene una variedad de hermosa vegetación y debido a esta y al agua de la cascada, atrae a aves y fauna silvestre. Cerca al recurso, en la parte inferior de recurso hay una pequeña quebrada, que pasa por la cascada Túnel VI.</p>
5	BOCATOMA ZAMBA		<p>Estructura transversal de 70 m de longitud ubicada en el cauce del río Quiroz, deriva el agua del río Quiroz hacia el río Chipillico. Parte del sitio denominado Zamba, lugar donde se ha construido una hidroeléctrica, que es una comprensión del distrito de Paimas y que se encuentra a 630 metros sobre el nivel del mar. En Zamba se represa las aguas que son llevadas por canales y túneles hasta llegar a la represa de San Lorenzo. Tiene unas escaleras que me llevan a la parte superior del recurso donde tiene unas casetas de control y una especie de puente con barandas e iluminación, también hay caseta en su área de instalación</p>

Fuente: Elaboración propia.

5.4. HISTORIA DEL RECURSO TURÍSTICO

5.4.1. Quebrada El Jaguay

No se sabe exactamente para que fueron hechos estos orificios pero se presume que los “gentiles” (antiguos pobladores) los utilizaban para rituales religiosos de pago a la fertilidad, a la tierra y el agua.

Por este motivo algunos pobladores sugieren llamarle el Jaguey de la fertilidad. Aguas arriba de la quebrada se encuentra una zona rocosa donde hay otros orificios y huellas de intervención humana, que la gente local le da un valor mágico, porque el nace arco iris y vuelan los patos silvestres. Localmente le llaman Jaguay Hediondo, porque es agua posiblemente nacía en un cienego o puquial con olor fuerte.

5.4.2. Petroglifo Culqui

Esta piedra wanka fue trasladada de Los Laureles a Paimas en 1993 y luego se regresó a Culqui, donde se encuentra hasta la fecha. Se comenta que hubo una Huanca más y si bien se le sacó de su contexto original, tiene una significativa relevancia porque se reporta que era una roca sagrada. A nivel local, aun no se ha puesto en valor; no habiendo acciones para su conservación, sin embargo,

hay interés para hacerlo, especialmente de la comunidad educativa de Culqui, que está complementando con información y una recolección de restos arqueológicos locales.

5.4.3. Cascada Túnel VI

Esta cascada artificial fue hecha por los pobladores del centro poblado Túnel VI, los cuales viendo que el canal de derivación Quiroz pasaba cerca al centro poblado, decidieron hacerlo para regar sus parcelas y chacras.

5.4.4. Cascada El Papayo

Esta cascada fue descubierta por la población del centro poblado Túnel VI

5.4.5. Bocatoma zamba

Esta obra se realizó en el gobierno del General Manuel Odria en el año 1952, para formar parte de la irrigación y colonización de San Lorenzo, tomando las aguas del río Quiroz, las aguas desde la bocatoma hasta Culqui son utilizadas por la población para su consumo y agricultura. En Culqui, en el año 1953, se construyó una cruz y una placa de recordatorio en honor a las tres personas que fallecieron en su construcción. Después que culminó su construcción hasta el día de hoy se ha sometido a una reconstrucción y reparaciones parciales.

5.5. ACCESO AL RECURSO TURÍSTICO

La ruta de acceso se compone de recorridos. Se especifica cada uno de los recorridos y tramos existentes desde el distrito Paimas hacia el recurso turístico. Se consideró el tipo de vía, la distancia, y el tiempo utilizado; lo cual se definirá en km y horas, para cada medio de acceso.

Para establecer la ruta de acceso se tomó como guía el MANUAL PARA LA ELABORACION Y ACTUALIZACIÓN DEL INVENTARIO DE RECURSOS TURISTICOS”, reflejando los datos en siguiente cuadro (cuadro N°11):

Cuadro N°11: Ruta de acceso al recurso turístico.

ITEM	RECURSO TURISTICO	RUTA DE ACCESO AL RECURSO TURISTICO					
		RECORRIDO	TRAMO	TIPO DE ACCESO	MEDIO DE TRANSPORTE	TIPO DE VIA TERRESTRE	DISTANCIA EN KM/TIEMPO
1	QUEBRADA EL JAGUAY	1	PAIMAS-QUEBRADA EL JAGUEY	TERRESTRE	TODOS	ASFALTADA	500 m
2	PETROGLIF O CULQUI	1	PAIMAS-PETROGLIFO CULQUI	TERRESTRE	VEHICULO	ASFALTADA	8 km/20 min
						AFIRMADO	60 m
3	CASCADA TUNEL VI	1	PAIMAS-CASCADA TUNEL VI	TERRESTRE	VEHICULO	ASFALTADA	3 km/10 min
4	CASCADA EL PAPAYO	1	PAIMAS-CERCANIA A LA CASCADA EL PAPAYO	TERRESTRE	VEHICULO	ASFALTADA	3 km/10 min
						AFIRMADO	5 m/20 m
		2	CERCANIA A LA CASCADA EL PAPAYO-CASCADA EL PAPAYO	TERRESTRE	CAMINATA	CAMINO NATURAL	160 m
5	BOCATOMA ZAMBA	1	PAIMAS-BOCATOMA ZAMBA	TERRESTRE	VEHICULO	ASFALTADA	8.6 km/15 min
						TROCHA CARROZABLE	120 m

Fuente: Elaboración propia basada en la ficha de registro del recurso turístico del MINCETUR

Una vez establecido la ruta de acceso a los recursos turísticos, se tomó en cuenta las características de la visita del recurso turístico como el tipo de visitante que llega al recurso, el tipo de ingreso y la época propicia para visitar el recurso. Estas características las vemos reflejadas en el cuadro N°12, el cual se detalla a continuación:

Cuadro N°12: Características de la visita del recurso turístico.

ITEM	RECURSO TURISTICO	CARACTERISTICA DE LA VISITA DEL RECURSO TURISTICO		
		TIPO DE VISITANTE	TIPO DE INGRESO	EPOCA PROPICIA DE VISITA
1	QUEBRADA EL JAGUAY	Visitante local	Libre	Todo el año
2	PETROGLIFO CULQUI	Visitante local	Libre	Todo el año
3	CASCADA TUNEL VI	Visitante local	Libre	Todo el año
4	CASCADA EL PAPAYO	Visitante local	Libre	Julio-Septiembre
5	BOCATOMA ZAMBA	Visitante local	Semi-restringido	Todo el año

Fuente: Elaboración propia.

5.6. BANCO DE PROYECTOS

Es una herramienta web que permite consultar toda la base de datos de proyectos SNIP (Sistema Nacional de Inversión Pública), mediante el ingreso de datos como localidad, monto, tipo, etc. Estos criterios pueden ingresarse de uno a varios criterios, los que permita la web. También nos permite

utilizar los resultados en beneficio de los usuarios, ya que estos pueden ser exportados a una hoja de calcula, ahorrando tiempo en trabajos relacionados. Se realizó la búsqueda de proyectos relacionados a nuestros recursos turísticos en estudio, donde los resultados de la búsqueda se muestran en el siguiente cuadro (cuadro N°13):

Cuadro N°13: *Información del Banco de Proyectos.*

ITEM	RECURSO TURISTICO	INFORMACION DEL BANCO DE PROYECTOS
1	QUEBRADA EL JAGUAY	NO SE ENCONTRO INFORMACION
2	PETROGLIFO CULQUI	NO SE ENCONTRO INFORMACION
3	CASCADA TUNEL VI	NO SE ENCONTRO INFORMACION
4	CASCADA EL PAPAYO	NO SE ENCONTRO INFORMACION
5	BOCATOMA ZAMBA	NO SE ENCONTRO INFORMACION

Fuente: *Elaboración propia.*

No se encontró información relacionada a nuestros recursos turísticos en estudio, esto debido a que recién están en etapa de investigación para explotarlo en beneficio de la población.

VI. DIAGNOSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA TURISTICA

6.1. MARCO NORMATIVO Y REGULADOR

- Ley N° 29408 - Ley General de Turismo (artículo 15, que precisa la definición del Inventario Nacional de Recursos Turísticos).

- Ley N° 29408 (Ley General de Turismo), aprobada por Decreto Supremo N° 003-2010-MINCETUR (Arts. 18, 19 y 20, que regulan el Inventario Nacional de Recursos Turísticos y el “Manual para la Elaboración y Actualización de los Inventarios de Recursos Turísticos”).

En el artículo 19 de la Ley General de Turismo, el Viceministerio de Turismo a través de la Dirección General de Estrategia Turística propone la Actualización del “Manual para la Elaboración y Actualización de los Inventarios de Recursos Turísticos” procurando lo siguiente:

- Que la información contenida en las fichas de registro de los recursos turísticos, revisados y actualizados, no sea mayor a un periodo de tres años.
- Que la información del inventario este sustentada y cuenta con fuentes fidedignas.
- Ley N° 27867 (Ley orgánica de gobiernos regionales), artículo 63 (Funciones en Materia de Turismo)
- Ley N° 27972 (Ley Orgánica de Municipalidades), artículo 73 (Materias de competencia municipal), ítem 4 (En materia de desarrollo y economía local), sub ítem 4.5 (Fomento del turismo local sostenible)
- Resolución rectoral de la UNP N°0390-R-2019, expediente N°0013-4300-19-2, mediante oficio N°090-2019-FIC-UNP el decano de la facultad de ingeniería civil, el Dr. Edwin Omar Vences Martínez, comunica que en sesión de consejo de facultad se ha acordado realizar la XVIII versión del Programa de Actualización para Titulación Profesional (PATPRO).

6.2. DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA

A continuación, se presentan los siguientes cuadros que indican el diagnóstico de los recursos turísticos, para hacernos una idea del estado actual de sus infraestructuras.

Cuadro N°14: Diagnóstico del recurso turístico.

ITEM	NOMBRE DEL RECURSO TURISTICO	CENTRO POBLADO	CATEGORIA	TIPO	SUB TIPO	TIENE BAÑOS PUBLICOS	TIENE LUZ	PROPIETARIO (PUBLICO / PRIVADO)
1	QUEBRADA EL JAGUAY	PAIMAS	Natural	Quebradas	Otros	No tiene	No tiene	Público
2	PETROGLIFO CULQUI	CULQUI	Natural	Otros	Otros	No tiene	No tiene	Público
3	CASCADA TUNEL VI	TUNEL VI	Realizaciones técnicas, científicas y artísticas contemporáneas	Centros científicos y técnicos	Cascada artificial	No tiene	No tiene	Público
4	CASCADA EL PAPAYO		Natural	Caída de agua	Cascada	No tiene	No tiene	Público
5	BOCATOMA ZAMBA	ZAMBA	Realizaciones técnicas, científicas y artísticas contemporáneas	Centros científicos y técnicos	Represa	Si tiene	Si tiene	Público Gobierno local

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro N°15: Diagnóstico de la infraestructura del recurso turístico.

ITEM	NOMBRE DEL RECURSO TURISTICO	ENTIDAD QUE CONSTRUYO LA INFRAESTRUCTURA TURISTICA	ANTIGÜEDAD	MATERIALES PREDOMINANTES EN LA EDIFICACION	PRESENTA PROBLEMAS CONSTRUCTIVOS?	TIENE MANTENIMIENTO PERIODICO	SON SEGURAS LAS INSTALACIONES	ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL RECURSO (B/M/R)
1	QUEBRADA EL JAGUAY	Ninguna	No aplica	Estructura Natural	Ninguno	No tiene	No tiene	Mala
2	PETROGLIFO CULQUI	Ninguna	No aplica	Estructura Natural	Ninguno	No tiene	No tiene	Mala
3	CASCADA TUNEL VI	Pobladores de TUNEL VI	50 Años aproximadamente	Estructura natural, concreto y acero	Sí, pero sin afectar la resistencia de la estructura	No tiene la estructura natural y si el concreto y acero	Regular	Regular
4	CASCADA EL PAPAYO	Ninguna	No aplica	Estructura Natural	Ninguno	No tiene	No tiene	Mala
5	BOCATOMA ZAMBA	Gobierno	67 Años y reconstruido y reparado parcial hace 17 años	Concreto, acero y albañilería	Sí, pero sin afectar la resistencia de la estructura	Si	SI	Buena





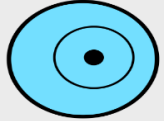
Fuente: Elaboración propia.

Cuadro N°16: Diagnóstico del entorno del recurso turístico.

ITEM	NOMBRE DEL RECURSO TURISTICO	PRESENTA PROBLEMAS DE UBICACIÓN	ESTA EXPUESTO A DESLIZAMIENTOS	ESTA EXPUESTO A INUNDACIONES	ESTA EXPUESTO A SISMO	TIENE ACCESOS ADECUADOS
1	QUEBRADA EL JAGUAY	No	Sin mucho riesgo	No	Si	No
2	PETROGLIFO CULQUI	No	No	No	Si	Si
3	CASCADA TUNEL VI	No	No	No	Si	No
4	CASCADA EL PAPAYO	Si	Si	No	Si	No
5	BOCATOMA ZAMBA	No	Sin mucho riesgo	Si	Si	Si

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro N°17: Diagnóstico de la infraestructura.

ITEM	NOMBRE DEL RECURSO TURISTICO	DIAGNOSTICO (RECONSTRUCCION / REHABILITACION / MANTENIMIENTO)	SIMBOLO GRAFICO	JUSTIFICACION DEL DIAGNOSTICO	OBSERVACIONES (OBRA EN EJECUCION / EXP. TECNICO / FICHA / PERFIL)	ESTADO SITUACIONAL
1	QUEBRADA EL JAGUAY	Rehabilitación		Este recurso está en estado natural, no tiene infraestructura de servicio	Ninguna	Rojo
2	PETROGLIFO CULQUI	Rehabilitación		Este recurso está en estado natural, no tiene infraestructura de servicio	Ninguna	Rojo
3	CASCADA TUNEL VI	Rehabilitación		Este recurso está en estado Natural, no tiene infraestructura de servicio	Ninguna	Rojo
4	CASCADA EL PAPAYO	Rehabilitación		Este recurso está en estado natural, no tiene infraestructura de servicio	Ninguna	Rojo
5	BOCATOMA ZAMBA	Mantenimiento		Mantenimiento rutinario para evitar riesgos	Obra terminada	Verde



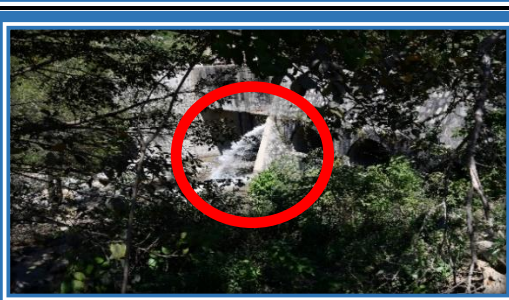


Fuente: Elaboración propia.

6.2.1. Accesibilidad al recurso turístico

El diagnóstico de la accesibilidad es definir que tienen los caminos que me llevan al recurso turístico. Algunos recursos tienen una accesibilidad con caminos de asfalto hasta el propio recurso y otros hasta cierto punto de asfalto y después otro tipo de carretera. Se detallará el estado actual de la

accesibilidad al recurso turístico, describiendo en forma detallada todas sus características como se muestra en el cuadro N°18.

Cuadro N°18: *Diagnóstico de la accesibilidad.*


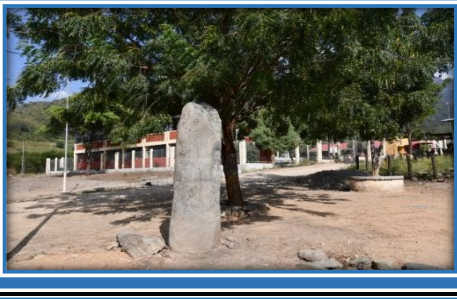


ITEM	RECURSO TURISTICO	ACCESIBILIDAD	DIAGNOSTICO DE LA ACCESIBILIDAD
1	QUEBRADA EL JAGUAY		La ruta de acceso del recurso turístico el Jaguay, desde Paimas hasta la entrada al recurso turístico, tiene una pista asfaltada con vegetación a sus lados y con una pendiente descendente no muy inclinada. Desde la entrada al recurso se tiene un camino peatonal de 1m de ancho aproximadamente, con una pendiente ascendente, de suelo compacto, libre de obstáculos y no cuenta con señales que indiquen por donde caminar, y tampoco acceso a todo el recurso.
2	PETROGLIFO CULQUI		La ruta de acceso del recurso turístico el Petroglifo Culqui, desde Paimas hasta Culqui tiene una carretera asfaltada que cuenta con cunetas y muchas curvas; este camino tiene un hermoso paisaje a lo largo de su recorrido. La ruta de acceso desde la carretera principal de Culqui hasta el recurso, tiene un camino de tipo afirmado con postes eléctricos a sus lados, no cuenta con señalizaciones y tiene al lado un colegio (frente al recurso).
3	CASCADA TUNEL VI		La ruta de acceso del recurso turístico Cascada Túnel VI, desde Paimas hasta el tramo de carretera adyacente al recurso, tiene una pista de tipo asfaltada, se ve un hermoso paisaje y pasa por encima del recurso. Después de llegar al tramo de carretera adyacente al recurso, la ruta de acceso hasta el recurso tiene una pendiente descendente, con árboles y piedras, y no hay un camino establecido. La ruta no cuenta con señalizaciones desde Paimas hasta el recurso.
4	CASCADA EL PAPAYO		La ruta de acceso del recurso turístico El Papayo, desde Paimas hasta la cercanía del recurso tiene una carretera, primero asfaltada (3km) y luego afirmada (5km), la cual tiene muchas curvas y se observa un lindo paisaje. Para llegar al recurso, se camina una distancia horizontal de 160 metros, en esta distancia se debe descender por una pendiente muy inclinada cuyo camino está lleno de diversas plantas y piedras, y no hay un camino hecho. No hay señalizaciones.
5	BOCATOMA ZAMBA		La ruta de acceso del recurso turístico Bocatoma Zamba, desde Paimas hasta el tramo de pista adyacente al recurso tiene una carretera tipo asfaltada con muchas curvas y se ve un hermoso paisaje. Luego desde el tramo de pista adyacente al recurso hasta el recurso se tiene una pista de 120 metros, de agregado grueso con fino, con una ligera pendiente que me lleva a la entrada del área del recurso, esta área está cercada por una malla de hierro.

Fuente: *Elaboración propia.*

6.2.2. Seguridad de las instalaciones del recurso turístico

La seguridad es muy importante porque protege al turista de cualquier riesgo al que puede estar expuesto al tener acceso al recurso turístico. En esta parte se tomará en cuenta todo elemento que brinde seguridad al turista visitante, de no contar con elementos de seguridad se detallara el riesgo, como vemos en el siguiente cuadro (cuadro N°19):

Cuadro N°19: *Diagnóstico de la seguridad.*

ITEM	RECURSO TURISTICO	SEGURIDAD	DIAGNOSTICO DE LA SEGURIDAD
1	QUEBRADA EL JAGUAY		Este recurso turístico es de jerarquización número 2 que recién está en estudio para impulsarlo como buen destino turístico, no tiene la seguridad óptima para la visita al recurso turístico. No cuenta con ningún elemento de seguridad. Este recurso actualmente tiene un riesgo por la caídas de autos al recurso ya que se encuentra adyacente a la carretera y el riesgo de resbalar por su superficie y caer en piedra, lesionándose gravemente.
2	PETROGLIFO CULQUI		Este recurso turístico es de jerarquización número 2 que recién está en estudio para impulsarlo como buen destino turístico, no cuenta con elementos de seguridad. No cuenta con barandas, avisos de seguridad, señalizaciones y ningún elemento de seguridad. Este recurso actualmente tiene peligros cerca sin seguridad (postes), solo tiene seguridad por parte de la población que cuida el recurso.
3	CASCADA TUNEL VI		Este recurso turístico de jerarquización número 2 que recién está en estudio para explotarlo, no cuenta con elementos de seguridad en la caída del agua del recurso, pero en la parte superior si tiene barandas de seguridad que evitan caídas de personas, pero no tiene seguridad contra los carros. En la parte baja donde cae el agua, no tiene avisos de seguridad, señalizaciones y ningún elemento de seguridad. Actualmente presenta un riesgo medio al bajar por la pendiente que lleva al recurso, debido a los obstáculos que tiene y caer bruscamente.
4	CASCADA EL PAPAYO		Este es un recurso de jerarquización número 2 que recién está en estudio para impulsarlo como buen destino turístico, no tiene ninguna infraestructura de seguridad que proteja al visitante del peligro del recurso turístico. Este recurso representa un riesgo alto debido a una caída por su prolongada pendiente y formaciones rocosas. No cuenta con barandas, avisos de seguridad, señalizaciones y ningún elemento de seguridad que proteja al visitante.

5	BOCATOMA ZAMBA		<p>Este es un recurso de jerarquización número 2 que recién está en estudio para impulsarlo como buen destino turístico. Tiene en el perímetro del área de su competencia un cerco de malla de hierro que protege del ingreso de desconocidos, escaleras con barandas, ubicadas en la parte inferior que permiten acceder a la parte superior del recurso, donde tiene una especie de puente con barandas de seguridad que protegen de caídas a las personas. No tiene otros elementos de seguridad como señales, avisos, elementos de protección, etc.</p>
----------	---------------------------	--	---

Fuente: Elaboración propia.

6.2.3. SERVICIOS CON LOS QUE CUENTA EL RECURSO TURÍSTICO

Los recursos turísticos no cuentan con servicios turísticos, ya que estos se encuentran en un estudio para impulsarlo y promoverlo como buen destino turístico. Es por eso que hemos ubicado la ciudad más cercana que cuente con estos servicios para así brindarles al turista las comodidades necesarias para una visita óptima y placentera. En el cuadro N°20 se presenta los servicios con los que cuenta la ciudad más cercana al recurso turístico.

Cuadro N°20: Servicios con los que cuenta la ciudad más cercana al recurso turístico.

ITEM	RECURSO TURISTICO	CIUDAD MAS CERCA-NA	SERVICIOS CON LOS QUE CUENTA LA CIUDAD MAS CERCANA AL RECURSO TURISTICO					
			INSTALACIONES PRIVADAS				INSTALACIONES PUBLICAS	SERVICIOS COMPLEMENTARIOS
			ALOJAMIENTO	ALIMENTACION	OTROS SERVICIOS TURISTICOS	LUGARES DE RECREACION		
1	QUEBRADA EL JAGUAY	PAIMAS	- Hoteles - Albergues - Hostales	- Restaurantes - Quioscos de comida y bebidas - Bares - Cafeterías - Ventas de comida rápida	- Agencia de viajes	- Discoteca - Cines - Juegos de casinos - Bares - Centro deportivo	- Estacionamiento de vehículos - Caminos peatonales - Caminos de herradura - Puesto de auxilio rápido	- Servicio de internet - Banco - Cajero Automático - Gasolineras - Centro de Salud-Tópico - Comisaría - Compra de equipos deportivos - Librería - Bodegas
2	PETOGLIFO CULQUI	CULQUI	- EE.HH (s/clase ni categoría)	- Restaurantes - Quioscos de comida y bebidas - Bares - Cafeterías - Ventas de comida rápida	No tiene	- Bares - Cancha de futbolito	- Estacionamiento de vehículos - Caminos peatonales - Caminos de herradura - Puesto de auxilio rápido	- Servicio de internet - Gasolineras - Centro de Salud-Tópico - Librería - Bodegas
3	CASCADA TUNEL VI	TUNELVI	- EE.HH (s/clase ni categoría)	- Venta de comida - Quiosco	No tiene	- Cancha de futbolito	- Caminos peatonales - Caminos de herradura	- Bodegas
4	CASCADA EL PAPAYO		- EE.HH (s/clase ni categoría)	- Venta de comida - Quiosco	No tiene	- Cancha de futbolito	- Caminos peatonales - Caminos de herradura	- Bodegas
5	BOCATOMA ZAMBA	ZAMBA	- EE.HH (s/clase ni categoría)	- Venta de comida - Quiosco	No tiene	- Cancha de futbolito	- Caminos peatonales - Caminos de herradura	- Bodegas

Fuente: Elaboración propia.

6.4. IDENTIFICACIÓN DE POSIBLES FACTORES DE PELIGRO EN EL ÁREA DE ESTUDIO

6.4.1. Origen natural

Para poder identificar los riesgos, fue necesario utilizar algunas herramientas que nos sirvieron para detectar los potenciales riesgos que pueden afectar el desarrollo de los recursos turísticos, mediante una tabla y colocando una matriz de intensidad se detallan los riesgos naturales que pueden afectar a los recursos turísticos. Estos riesgos naturales son los más comunes que pueden ocurrir y en el cuadro N°21 se indica el nivel de intensidad de los riesgos naturales que pueden dañar la infraestructura turística de los recursos turísticos.

Cuadro N°21: Nivel de intensidad de los riesgos naturales en el recurso turístico.

RIESGOS NATURALES	NIVEL DE INTENSIDAD DE LOS RIESGOS NATURALES EN EL RECURSO TURISTICO				
	QUEBRADA EL JAGUAY	PETROGLIFO CULQUI	CASCADA TUNEL VI	CASCADA EL PAPAYO	BOCATOMA ZAMBA
Falta de agua	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja
Deficiencias en el tratamiento de residuos sólidos y líquidos	Media	Baja	Media	Baja	Media
Contaminación	Media	Media	Baja	Baja	Media
Cultura medioambiental insuficiente	Media	Media	Media	Baja	Media
Riesgo eléctrico	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja
Catástrofes naturales	Media	Baja	Baja	Media	Baja
Incendios	Baja	Baja	Baja	Media	Baja
Desgaste de edificios y equipos	No tiene	Baja	Baja	No tiene	Baja
Incumplimiento de leyes medioambientales	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja
Infraestructura inadecuada	Media	Baja	Baja	Media	Baja
Deterioro de manantiales	Baja	No tiene	Baja	Baja	Baja
Ordenamiento ambiental	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja
Caídas a nivel	Baja	Baja	Media	Media	Baja
Caídas a desnivel	Media	Baja	Media	Media	Baja

Fuente: Elaboración propia.

6.4.2. Origen tecnológico

El Riesgo Tecnológico hace referencia a la probabilidad de sufrir daños o pérdidas económicas, ambientales y humanas como consecuencia del funcionamiento deficiente o accidente de una tecnología aplicada en una actividad humana. Además, se acepta que las investigaciones sobre los riesgos, comúnmente consideran que la magnitud del riesgo es una consecuencia de la interacción de tres factores:

- Localización, volumen, probabilidad de ocurrencia de accidentes y características de peligrosidad de la actividad que se considera fuente de riesgo.
- Las dimensiones y características del área expuesta a un posible accidente.
- El grado de la vulnerabilidad de los posibles receptores del daño.

Este análisis es importante ya que se ve el riesgo al que pueden estar expuestos los turistas visitantes; teniendo en cuenta estos detalles, se indicó, como se ve en el cuadro N°22, el nivel de intensidad de riesgo tecnológico de cada recurso turístico.

Cuadro N°22: Nivel de intensidad de los riesgos tecnológicos en el recurso.

RIESGOS TECNOLÓGICOS	NIVEL DE INTENSIDAD DE LOS RIESGOS TECNOLÓGICOS EN EL RECURSO				
	QUEBRADA EL JAGUAY	PETROGLIFO CULQUI	CASCADA TUNEL VI	CASCADA EL PAPAYO	BOCATOMA ZAMBA
Deficiencias en materiales de construcción	Baja	Baja	Baja	Media	Baja
Toxicidad y radiación	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja
Electricidad	Baja	Media	Baja	Baja	Media
Ruidos	Media	Media	Media	Baja	Baja
Vibraciones	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja
Tensión visual	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja
Accidentes de tránsito	Media	Media	Media	Baja	Baja
Caídas a nivel	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja
Caídas a desnivel	Baja	Baja	Media	Baja	Media

Fuente: Elaboración propia.

VII. EVALUACION DEL DIAGNOSTICO Y PROPUESTA DE ACCIONES

7.1. EVALUACIÓN DEL DIAGNÓSTICO

La evaluación del diagnóstico es un proceso a través del cual se observa y analiza información relevante respecto del recurso turístico, con la finalidad de emitir un juicio de valor. Para la evaluación de cada recurso turístico se ha tomado como instrumento de medición el diagnóstico de la accesibilidad al recurso turístico, la seguridad, los servicios con los que cuenta y los factores de riesgo tanto natural como tecnológico.

En los cuadros N°23, N°24, N°25, N°26, N°27 se muestra el tema y la evaluación del diagnóstico de la infraestructura turística de cada tema.

Cuadro N°23: Evaluación del diagnóstico de la Quebrada el Jaguay.

RECURSO TURISTICO	TEMA	EVALUACION DEL DIAGNOSTICO RELACIONADO AL TEMA
QUEBRADA EL JAGUAY	Accesibilidad al recurso turístico	La accesibilidad al recurso turístico el Jaguay es buena por ser éste de fácil acceso. Desde Paimas hasta la entrada del recurso, la pista asfaltada está en buenas condiciones por estar sin fallas estructurales y sin ningún obstáculo. Para entrar al recurso, el camino no está en buenas condiciones, pero es visible, corto y fácil de caminar. Es difícil acceder a todo el recurso.
	Seguridad de las instalaciones del recurso turístico	La seguridad en el recurso turístico Quebrada El Jaguay es nula por no contar con ninguna instalación de seguridad, esto no es favorable para la visita y el uso del recurso. La estructura física del recurso turístico es un peligro permanente para la visita, por ser de roca, ya que se corre el riesgo de resbalarse y caer sobre la superficie rocosa del recurso, lesionándose gravemente. Los autos son un peligro para la visita.
	Servicios con los que cuenta la ciudad más cercana al recurso turístico	Los servicios con los que cuenta Paimas son varios y los que tiene están en buenas condiciones. En las instalaciones privadas los alojamientos que brinda son de cómodos precios y con buen servicio, los establecimientos de alimentación brindan variedad de comidas y son limpios, algunos establecimientos de alojamiento también brindan alimentación; sus lugares de recreación son pocos y están en estado aceptable y en otros servicios turísticos la agencia de viajes está bien ordenada y distribuida. Las instalaciones públicas son pocas, su puesto de auxilio rápido no está bien equipado y sus caminos peatonales y de herradura están en estado aceptable al igual que el estacionamiento de vehículos que en algunas partes no cuenta con señalizaciones. Los servicios complementarios son varios, la mayoría son escasos y todos son accesibles para las personas, fáciles de ubicar y están en buen estado.
	Riesgos naturales en el recurso	En general el recurso turístico está en una zona con regulares riesgos naturales. Los riesgos con mayor intensidad son el de deficiencias en el tratamiento de residuos sólidos y líquidos, ya que estos residuos pueden ir a parar a la quebrada. También el de la contaminación del agua afectando a la población, el de catástrofes naturales por encontrarse casi al pie de un cerro y ocurrir un deslizamiento de rocas, el de una cultura medioambiental insuficiente ya que las personas no toman conciencia de los daños irreparables al recurso y de infraestructura inadecuada por su superficie resbaladiza y de caídas a desnivel por los desniveles que tiene el recurso.

	Riesgos tecnológicos en el recurso	De todos los riesgos tecnológicos, son dos los que pueden afectar al recurso y el resto son de baja intensidad. El primero es el ruido de los vehículos que transitan, porque éste es permanente debido a que el recurso se encuentra adyacente a la carretera y el segundo es el de accidentes de tránsito, ya que por este tramo de carretera pasan todo tipo de vehículos los cuales ponen en riesgo a los visitantes.
--	---	---

Fuente: *Elaboración propia.*

Cuadro N°24: *Evaluación del diagnóstico del Petroglifo Culqui.*

RECURSO TURISTICO	TEMA	EVALUACION DEL DIAGNOSTICO REFERIDO AL TEMA
PETROGLIFO CULQUI	Accesibilidad al recurso turístico	La accesibilidad al recurso turístico el Petroglifo Culqui en general es buena, por ser el recurso muy accesible, ya que la ruta no presenta obstáculos o impedimentos naturales y tecnológicos. El tramo de la carretera asfaltada desde Paimas a Culqui, está en buenas condiciones, sin fallas estructurales y es un peligro por sus curvas y el cruce de animales. Llegando a Culqui, desde la carretera principal hasta el recurso turístico, la pista de afirmado está sin obstáculos que impidan acceder al recurso, estando el recurso al lado de la pista.
	Seguridad de las instalaciones del recurso turístico	La seguridad en el recurso turístico el Petroglifo Culqui es nula por no contar con ninguna instalación de seguridad, pero el recurso no es un peligro para la visita y se puede visitar sin problemas. Las personas al visitar el recurso estarán libres de riesgos, porque el recurso no es un peligro permanente y está libre de peligros, pero la pista adyacente al recurso es un peligro que puede perjudicar al visitante y hasta al propio recurso, por no tener seguridad, poniéndolo en riesgo por transitar carros y tener postes eléctricos.
	Servicios con los que cuenta la ciudad más cercana al recurso turístico	Los servicios con los que cuenta el centro poblado Culqui son pocos y sus condiciones de uso son regulares. En las instalaciones privadas, el alojamiento que se brinda son en casas de los mismos pobladores sin categoría y a bajos precios; la alimentación es variada y barata, tiene pocos lugares de alimentación (casas de los moradores), en algunos alojamientos también se brinda comida y normalmente se vende carne de animales criollos, solo tiene dos lugares de recreación que no están en buen estado y es nulo en otros servicios turísticos. Las instalaciones públicas son pocas, su puesto de auxilio rápido no está bien equipado y sus caminos peatonales y de herradura están en estado aceptable al igual que el estacionamiento de vehículos que no cuenta con señalizaciones. Los servicios complementarios son pocos, todos son muy escasos, son accesibles para las personas, fáciles de ubicar y sus condiciones de uso son básicas.
	Riesgos naturales en el recurso	En general el recurso turístico está en una zona sin muchos riesgos naturales, solo tiene dos riesgos con mayor intensidad. Estos riesgos son, primero el de contaminación de los moradores por estar dentro del centro poblado, al aire libre y sin protección; segundo el de una cultura medioambiental insuficiente ya que las personas no toman conciencia de los daños irreparables al recurso.
	Riesgos tecnológicos en el recurso	Tres riesgos tecnológicos con mayor intensidad pueden afectar el ambiente del recurso. El primero es el de riesgo eléctrico ya que la pista adyacente al recurso tiene postes con cableado eléctrico y de alumbrado público, estos postes están muy cerca al recurso; el segundo es el ruido de los vehículos que transitan en el tramo de pista que está al lado del recurso y el ruido que puede generar la población, ya que el recurso está dentro de la centro poblado; el tercero y último es el de accidentes de tránsito que pueden ocasionar los vehículos que transitan en la pista adyacente al recurso

Fuente: *Elaboración propia.*

Cuadro N°25: Evaluación del diagnóstico de la Cascada Túnel VI.

RECURSO TURISTICO	TEMA	EVALUACION DEL DIAGNOSTICO REFERIDO AL TEMA
CASCADA TUNEL VI	Accesibilidad al recurso turístico	La accesibilidad al recurso turístico Cascada Túnel VI es parecida en cualidad a la del recurso Quebrada el Jaguay, ya que el recurso se encuentra al lado de la carretera principal que me lleva a éste, pero con un poco más de dificultad para acceder al recurso. Desde de Paimas hasta la parte superior del recurso la pista está en buen estado sin fallas estructurales, es fácil de ubicar, fácil de seguir y sin obstáculos. El camino desde la parte superior del recurso hasta el recurso, es un poco complicado por los árboles y piedras que tiene y está en estado natural sin un camino establecido.
	Seguridad de las instalaciones del recurso turístico	La seguridad del recurso turístico Cascada Túnel VI es regular en la parte superior y en la parte inferior (área donde cae el agua) es nula por no contar con ningún elemento de seguridad. En la parte superior las barandas que protegen de las caídas de personas, son seguras y están en condiciones de usar ; en el tramo descendente la seguridad es nula para el riesgo que se corre de caer bruscamente y en la parte inferior (donde cae el agua) el suelo es peligroso y se debe bañar con cuidado.
	Servicios con los que cuenta la ciudad más cercana al recurso turístico	Los servicios con los que cuenta el centro poblado Túnel VI son muy pocos, escasos y sus condiciones de uso son básicas. En las instalaciones privadas, el alojamiento que se brinda son en casas de los mismos pobladores sin categoría y a bajos precios; la alimentación no es tan variada y es barata, tiene muy pocos lugares de alimentación (casas de los moradores) y normalmente se vende carne de animales criollos. Solo tiene una cancha de fútbol como lugar de recreación y es nulo en otros servicios turísticos, en instalaciones públicas sus caminos peatonales y de herradura no están en buenas condiciones, pero si se pueden usar; y en los servicios complementarios la bodega vende solo lo básico.
	Riesgos naturales en el recurso	En general el recurso turístico está en una zona casi sin riesgos naturales, solo tiene cuatro riesgos naturales con mayor intensidad. Los riesgos con mayor intensidad son el de deficiencias en el tratamiento de residuos sólidos y líquidos, ya que corre el riesgo que estos residuos vayan a parar a la cascada; el de una cultura medioambiental insuficiente ya que las personas no toman conciencia de los daños irreparables al recurso; el de caídas a nivel en la parte donde cae el agua, debido a las piedras resbaladizas en la superficie y el ultimo es de caídas a desnivel en el tramo descendente al recurso, por su pendiente.
	Riesgos tecnológicos en el recurso	De todos los factores de peligro de origen tecnológico son tres los que pueden afectar el ambiente del recurso y el resto son de baja intensidad. El primero es el ruido que ocasionan los vehículos al transitar por la pista ubicada en la parte superior del recurso, debido a que éste es permanente, en la misma pista también estos vehículos ponen en riesgo de accidentes de tránsito a las personas que observan al recurso desde arriba y el ultimo es el de caídas a desnivel de las personas que observan desde arriba al recurso, este desnivel es considerable.

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro N°26: Evaluación del diagnóstico de la Cascada El Papayo.

RECURSO TURISTICO	TEMA	EVALUACION DEL DIAGNOSTICO REFERIDO AL TEMA
CASCADA EL PAPAYO	Accesibilidad al recurso turístico	El recurso turístico Cascada El Papayo en general no es de tan fácil acceso, pero fácil de ubicar y sin impedimentos hasta cierto punto y el resto del camino es un poco difícil de recorrer. El camino de asfalto es fácil de ubicar, seguir, sin obstáculos y el tramo de afirmado es peligroso por tener muchas curvas y es poco transitable por vehículos; desde el tramo de pista adyacente al recurso hasta el recurso la ruta de acceso es peligrosa y complicada al momento de descender, debido a que el camino tiene plantas, piedras, y por su pendiente muy inclinada.
	Seguridad de las instalaciones del recurso turístico	La seguridad en el recurso turístico Cascada El Papayo es nula por no contar con ninguna instalación de seguridad, esto no es favorable para la visita y el uso del recurso. Desde el tramo de pista adyacente al recurso hasta el recurso, la seguridad en este tramo ascendente es nula para el riesgo que se corre de resbalar por su superficie y caer sobre piedras; la estructura física del recurso es altamente peligrosa por su inclinada pendiente rocosa y abrupta, y su seguridad es nula ante este peligro.
	Servicios con los que cuenta la ciudad más cercana al recurso turístico	Los servicios con los que cuenta el centro poblado Túnel VI son muy pocos, escasos y sus condiciones de uso son básicas. En las instalaciones privadas, el alojamiento que se brinda son en casas de los mismos pobladores sin categoría y a bajos precios; la alimentación no es tan variada y es barata, tiene muy pocos lugares de alimentación (casas de los moradores) y normalmente se vende carne de animales criollos. Solo tiene una cancha de fútbol como lugar de recreación y es nulo en otros servicios turísticos, en instalaciones públicas sus caminos peatonales y de herradura no están en buenas condiciones, pero si se pueden usar; y en los servicios complementarios la bodega vende solo productos y cosas básicas.
	Riesgos naturales en el recurso	En general el recurso turístico está en una zona sin muchos riesgos naturales, solo tiene solo tiene cuatro riesgos con mayor intensidad. El primero es el de Catástrofes Naturales debido a la posible caída de rocas en la pendiente muy inclinada de la cascada, el segundo es el de Incendios que pueden ocasionar diversos factores externos, como humanos o naturales, debido a la flora que rodea el recurso; el tercero es el de Infraestructura Inadecuada ya que es un peligro por su pendiente de formación rocosa y muy inclinada, esta infraestructura puede ocasionar un cuarto riesgo que es el de caídas a desnivel y el ultimo es el de caídas a nivel en el área donde cae el agua de la cascada ya que hay piedras en la superficie que son un peligro.
	Riesgos tecnológicos en el recurso	Este recurso está casi libre de riesgos tecnológicos, solo tiene un riesgo con mayor intensidad, el cual es el de deficiencias en materiales de construcción debido a su lejanía de la ciudad principal, pero esto no implica que sea imposible acceder a estos materiales.

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro N°27: Evaluación del diagnóstico de la Bocatoma Zamba.

RECURSO TURISTICO	TEMA	EVALUACION DEL DIAGNOSTICO RELACIONADO AL TEMA
BOCATOMA ZAMBA	Accesibilidad al recurso turístico	La accesibilidad al recurso turístico Bocatoma Zamba es parecida en calidad a la del recurso Petroglifo Culqui pero con la diferencia en el tipo de ingreso al recurso, en general es buena, fácil de ubicar, de seguir y no presenta obstáculos o impedimentos naturales y tecnológicos. La accesibilidad desde Paimas hasta el tramo de pista adyacente al recurso, está en buenas condiciones y sin fallas estructurales de consideración; desde el tramo de carretera adyacente al recurso hasta la entrada del recurso, la pista de agregado grueso y fino está en condiciones de usar sin problemas. Las escaleras que me llevan a la parte superior de la infraestructura están sin fallas estructurales al igual que el tipo puente que está en la parte superior.
	Seguridad de las instalaciones del recurso turístico	La seguridad del recurso turístico Bocatoma Zamba está en buenas condiciones para ser usadas. El cerco perimétrico que protege al recurso del ingreso de desconocidos, está en buenas condiciones y es usado actualmente, las barandas de las escaleras están en buen estado. En la parte superior de la infraestructura del recurso, las barandas están en buen estado y son necesarias para la caída de las personas. La infraestructura de concreto de la represa, está en buenas condiciones y está libre de fallas estructurales de consideración.
	Servicios con los que cuenta la ciudad más cercana al recurso turístico	Los servicios con los que cuenta el centro poblado Zamba son muy pocos, escasos y sus condiciones de uso son básicas. En las instalaciones privadas, el alojamiento que se brinda son en casas de los mismos pobladores sin categoría y a bajos precios; la alimentación no es tan variada y es barata, tiene muy pocos lugares de alimentación (casas de los moradores) y normalmente se vende carne de animales criollos. Solo tiene una canchita de fútbol como lugar de recreación y es nulo en otros servicios turísticos, en instalaciones públicas sus caminos peatonales y de herradura no están en buenas condiciones, pero si se pueden usar; y en los servicios complementarios la bodega vende solo productos y cosas básicas.
	Riesgos naturales en el recurso	En general el recurso turístico está en una zona sin muchos riesgos naturales, solo tiene tres riesgos con mayor intensidad. El primero es el de deficiencias en el tratamiento de residuos sólidos y líquidos ya que corre el riesgo que estos residuos vayan a parar a la quebrada, el segundo es de la contaminación que pueden ocasionar los pobladores del centro poblado Zamba por estar al lado del recurso; el tercero el de una cultura medioambiental insuficiente ya que las personas no toman conciencia de los daños irreparables al recurso.
	Riesgos tecnológicos en el recurso	Este recurso está casi libre de riesgos tecnológicos, solo tiene dos riesgos tecnológicos con mayor intensidad. El primero es de la electricidad, debido a las instalaciones eléctricas que hay en la bocatoma las cuales pueden perjudicar al visitante y el segundo es de caídas a desnivel ya que la infraestructura tiene elementos con alturas considerables.

Fuente: Elaboración propia.

7.2. PROPUESTAS DE ACCIONES DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA

Las propuestas de acciones de mejora de la infraestructura turística se han realizado tomando como instrumentos de apoyo los aspectos socioeconómicos de la zona de estudio, la descripción de la infraestructura turística, el diagnóstico de la infraestructura turística y la evaluación del diagnóstico.

Estas propuestas son fundamentales para impulsar a los recursos como buenos destinos turísticos, de esta manera darle valor al recurso turístico en conjunto y a sus potenciales características de la infraestructura turística.

Al realizar estas propuestas en mejorar el servicio que brinda la población cercana, permitirá que los visitantes se queden por más tiempo en el distrito ya que por la falta de este servicio pueden quedarse menos tiempo y buscarlos en otros distritos cercanos.

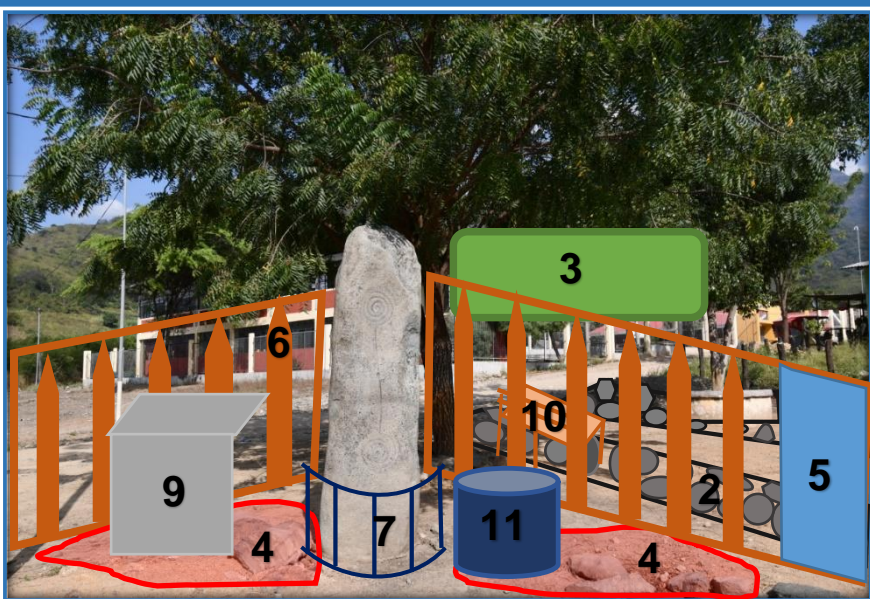

En los siguientes cuadros (N°28, N°29, N°30, N°31, N°32) se muestran las propuestas de acciones de mejora de cada recurso turístico en estudio.

Cuadro N°28: Propuesta de acciones de mejora para Quebrada el Jaguey UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA-FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL

RECURSO TURISTICO	IMAGEN	TEMA	PROPUESTA DE ACCIONES DE MEJORA
QUEBRADA EL JAGUEY		Infraestructura de accesibilidad al recurso turístico	<p>1.Colocar unas puertas de entrada para controlar el ingreso de personas, midiendo así el flujo de los visitantes.</p> <p>2.Hacer un camino peatonal de concreto hasta la parte terminada respetando el límite con el terreno utilizado para sembrío y manteniendo el mismo perfil longitudinal para no cambiar la estructura natural del recurso y accedan todo tipo de visitante.</p> <p>3.Limpiar la parte inferior del recurso retirando el desmonte y maleza para tener acceso a todo el recurso, teniendo un mejor flujo del agua</p> <p>4.Para descender, hacer una accesibilidad de escaleras de concreto en ambos lados y así se tenga dos accesos hacia la parte inferior del recurso.</p> <p>5.Para acceder a la parte superior, hacer dos escaleras en ambos lados de concreto o naturalmente (dándole forma a la piedra).</p> <p>6.Colocar un puente de madera en la parte superior, para acceder a ambos lados.</p>
		Infraestructura de seguridad en el recurso turístico	<p>7.Hacer un muro para proteger a los visitantes de caídas de vehículos, colocando en su cara adyacente a la pista una imagen del recurso con un aviso de disminución de velocidad de vehículos.</p> <p>8.Colocar barandas de seguridad al lado de los caminos y escaleras, para proteger de caídas a los visitantes.</p> <p>9.Colocar un aviso de seguridad advirtiéndolo no acercarse al ducto para evitar cualquier riesgo o se puede poner unas rejas.</p>
		Infraestructura básica de servicios	<p>10.Hacer baños de hombres y mujeres, para que el visitante tenga donde cambiarse de ropa y para sus necesidades básicas.</p> <p>11.Colocar unas bancas para el descanso de los visitantes y que puedan apreciar el paisaje.</p> <p>12.Colocar tachos de basura para evitar la contaminación del lugar. 13.Colocar letreros con mensajes indicando el cuidado de toda la infraestructura del recurso y colocar visiblemente un botiquín de emergencia</p> <p>14.Colocar alumbrado en caso de visitas nocturnas.</p>
		Ente gestor	<p>Crear un ente gestor en el centro poblado de Paimas, encargado de la administración, cuidado, mantenimiento y conservación del recurso turístico. Encargado de satisfacer las necesidades de los visitantes a través de la venta de productos o servicios que brinden los pobladores y de esta manera integrar la población a la actividad turística para su crecimiento económico, cultural y social. Este ente también debe promocionar e impulsar el recurso turístico a través de diversos medios que existen como las redes sociales, volantes, carteles, etc.</p>

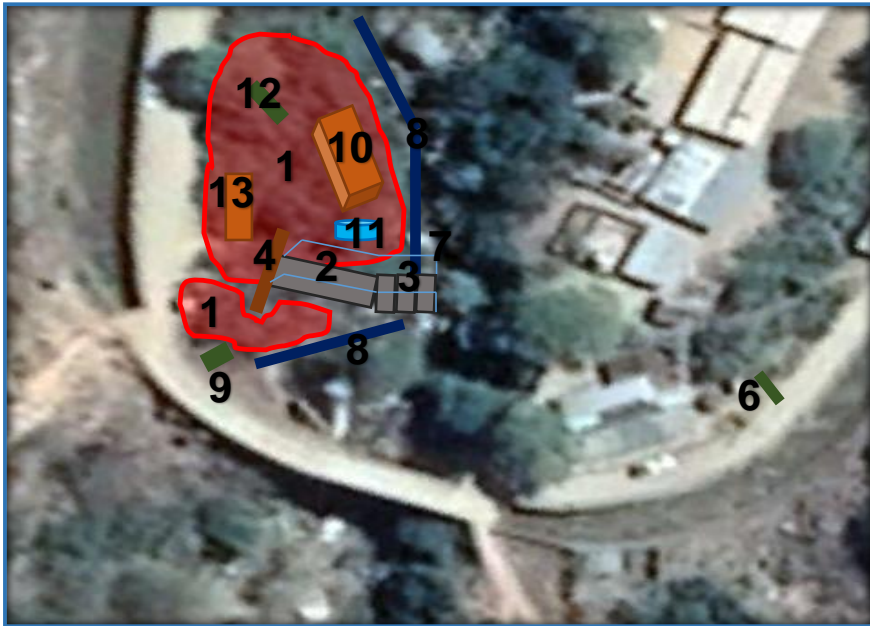

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro N°29: Propuesta de acciones de mejora para el Petroglifo Culqui.

RECURSO TURISTICO	IMAGEN	CATEGORIA	PROPUESTA DE ACCIONES DE MEJORA
PETROGLIFO CULQUI		Infraestructura de accesibilidad al recurso turístico	<p>Lo primero que debemos hacer es definir el área disponible que se puede utilizar para visitar el recurso turístico, ya que no se tiene un área establecida, para poder tomar las acciones de mejora en infraestructura</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Colocar en la vía asfaltada letreros precaviendo de cruces de animales y curvas. En la de afirmado colocar letreros que indiquen la distancia, promocionen al recurso. 2.Hacer un camino con pequeñas áreas rellenas de piedras a los lados para que contraste con el recurso turístico. 3.Colocar un letrero de madera dando la bienvenida al recurso. 4.Limpiar los escombros que están alrededor del Petroglifo para tener un mejor acceso y para evitar tropiezos. 5.Colocar una puerta de entrada al recurso para controlar el ingreso de personas y medir así el flujo de visitantes.
		Infraestructura de seguridad en el recurso turístico	<ol style="list-style-type: none"> 6.Colocar como cerco perimétrico un cerco de madera o una malla de fierro, o un muro de albañilería, para proteger el área disponible de competencia. 7.Hacer un cerco a la redonda del petroglifo, con un radio de un metro, para evitar el manchado del mismo. 8.Colocar un aviso de seguridad de disminución de la velocidad de vehículos y precaviendo a los visitantes de los autos que pasan por la pista adyacente.
		Infraestructura básica de servicios	<ol style="list-style-type: none"> 9.Hacer un monumento al costado del petroglifo con información e historia sobre el recurso y colocar tachos de basura. 10.Colocar bancas en la parte interna del área disponible y en la parte externa para la espera de los visitantes en caso de aforo máximo. 11.Colocar tachos de basura para no ensuciar el área, colocar letreros con mensajes indicando el cuidado de toda la infraestructura del recurso y colocar visiblemente un botiquín de emergencia. 12.Hacer baños de hombres y mujeres, con instalaciones de agua y desagüe, para que visitante lo use para sus necesidades básicas. 13.Colocar instalaciones eléctricas para visitas nocturnas.
		Ente gestor	<p>Crear un ente gestor en el centro poblado de Culqui, encargado de la administración, cuidado, mantenimiento y conservación del recurso turístico. Encargado de satisfacer las necesidades de los visitantes a través de la venta de productos o servicios que brinden los pobladores y de esta manera integrar la población a la actividad turística para su crecimiento económico, cultural y social. Este ente también debe promocionar e impulsar el recurso turístico a través de diversos medios que existen como las redes sociales, volantes, carteles, etc.</p>

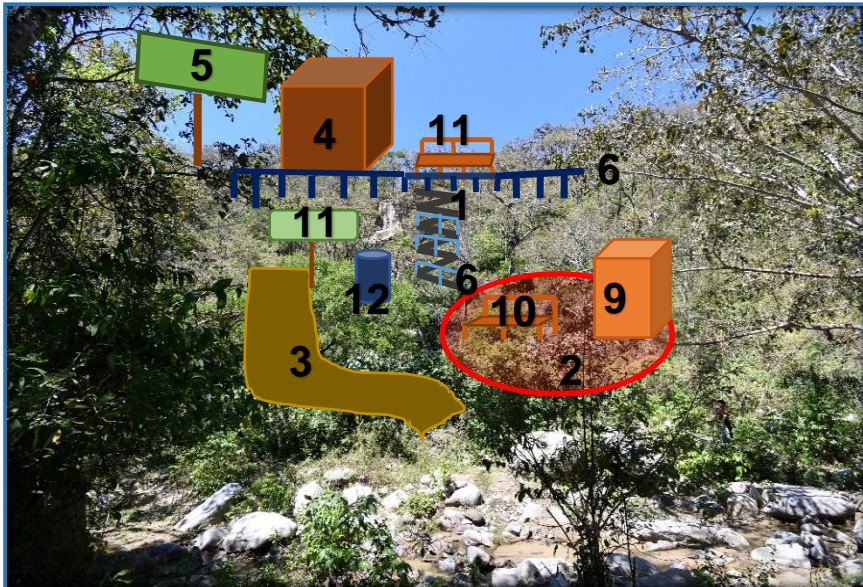

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro N°30: Propuesta de acciones de mejora para Cascada Túnel VI.



RECURSO TURISTICO	IMAGEN	CATEGORIA	PROPUESTA DE ACCIONES DE MEJORA
CASCADA TUNEL VI		Infraestructura de accesibilidad al recurso turístico	<p>1.Limpiar el terreno en la parte superior para colocar la infraestructura de mejora del recurso turístico.</p> <p>2.Hacer un camino de concreto o del mismo terreno natural, después de la pista principal que está en la parte superior del recurso y antes de descender al recurso.</p> <p>3.Hacer una accesibilidad de escaleras para acceder de la parte superior a la parte inferior del recurso, ya que no hay un camino establecido para descender.</p> <p>4.Poner una tranquera antes de las escaleras para controlar el ingreso de los visitantes</p> <p>5.Tratar de nivelar el área de la parte inferior ya que hay muchas piedras y plantas, para poder disfrutar de toda el área de la caída de agua.</p> <p>6.Colocar a lo largo de la carretera asfaltada letreros que indiquen la distancia al recurso y que promocionen al mismo.</p>
		Infraestructura de seguridad en el recurso turístico	<p>7.Colocar barandas en las escaleras que me permiten bajar al recurso</p> <p>8.Colocar barandas en la parte superior a lo largo de la pista, para evitar caídas por la pendiente de descenso al recurso.</p> <p>9.Colocar un aviso de seguridad de disminución de la velocidad de vehículos y precaviendo a los visitantes de los autos que pasan por la pista adyacente.</p>
		Infraestructura básica de servicios	<p>10.Hacer baños de hombres y mujeres, para que el visitante tenga donde cambiarse de ropa y para sus necesidades básicas.</p> <p>11.Colocar tachos de basura para evitar la contaminación del lugar. 12.Colocar letreros con mensajes indicando el cuidado de toda la infraestructura del recurso y colocar visiblemente un botiquín de emergencia.</p> <p>13.Colocar bancas en la parte superior del recurso, en el área disponible, para el descanso de los visitantes y así puedan observar el paisaje.</p> <p>14.Colocar alumbrado en caso de visitas nocturnas.</p>
		Ente gestor	<p>Crear un ente gestor en el centro poblado de Túnel VI, encargado de la administración, cuidado, mantenimiento y conservación del recurso turístico. Encargado de satisfacer las necesidades de los visitantes a través de la venta de productos o servicios que brinden los pobladores y de esta manera integrar la población a la actividad turística para su crecimiento económico, cultural y social. Este ente también debe promocionar e impulsar el recurso turístico a través de diversos medios que existen como las redes sociales, volantes, carteles, etc.</p>

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro N°31: Propuesta de acciones de mejora para Cascada El Papayo.

RECURSO TURISTICO	IMAGEN	CATEGORIA	PROPUESTA DE ACCIONES DE MEJORA
CASCADA EL PAPAYO		Infraestructura de accesibilidad al recurso turístico	<p>Primero definiremos el área que se puede utilizar para visitar el recurso turístico para poder tomar las acciones de mejora en infraestructura.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Hacer unas escaleras en zic zac para acceder a la parte inferior del recurso, donde se podrá disfrutar del lugar. 2.Retirar la maleza para que haya acceso para colocar las infraestructuras de mejora. 3.Hacer un camino natural o de concreto, de un metro de ancho, entre las plantas para que sea fácil acceder a la quebrada 4.Colocar una caseta de control en la parte superior del recurso para controlar el flujo de visitantes 5.Colocar en el camino desde Paimas hasta la cercanía al recurso carteles orientando hacia el recurso y un cartel antes de la caseta de control (en la pista) para asegurarse que el visitante vaya por la ruta correcta y no tome riesgos por otros lados.
		Infraestructura de seguridad en el recurso turístico	<ol style="list-style-type: none"> 6.Colocar barandas en la escalera de forma de zic zac para evitar caídas y también colocar barandas en la parte superior del recurso para utilizarlo como mirador 7.Colocar carteles indicando que hay que tener cuidado al caminar por el área de visita del recurso y de no tomar riesgos innecesarios. 8.Tomar precauciones con las zonas donde se puede desprender rocas para poder evitar cualquier riesgo.
		Infraestructura básica de servicios	<ol style="list-style-type: none"> 9.Hacer baños de hombres y mujeres, para que el visitante tenga donde cambiarse de ropa y para sus necesidades básicas. 10.Colocar bancas en el área disponible para un mirador (parte superior) y en la parte inferior donde el visitante pueda observar el paisaje y descansar. 11.Colocar letreros con mensajes indicando el cuidado de toda la infraestructura del recurso y colocar un botiquín de emergencia. 12.Colocar tachos de basura para evitar la contaminación del lugar.
		Ente gestor	<p>Crear un ente gestor en el centro poblado de Túnel VI, encargado de la administración, cuidado, mantenimiento y conservación del recurso turístico. Encargado de satisfacer las necesidades de los visitantes a través de la venta de productos o servicios que brinden los pobladores y de esta manera integrar la población a la actividad turística para su crecimiento económico, cultural y social. Este ente también debe promocionar e impulsar el recurso turístico a través de diversos medios que existen como las redes sociales, volantes, carteles, etc.</p>

Fuente: Elaboración propia.

RECURSO TURISTICO	IMAGEN	CATEGORIA	PROPUESTA DE ACCIONES DE MEJORA
BOCATOMA ZAMBA		Infraestructura de accesibilidad al recurso turístico	<p>Este recurso no necesita de muchas acciones de mejora porque su accesibilidad es buena, ya que no hay dificultad para acceder hasta la entrada (cerco perimétrico de malla de fierro) del recurso y dentro del área de competencia, para mejorar la accesibilidad, se puede brindar algunas propuestas de acciones de mejora al ente encargado del recurso.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Colocar a lo largo de la carretera asfaltada letreros que indiquen la distancia al recurso, también colocar un letrero antes del desvío, indicando la dirección hacia el recurso. 2.La escalera y el tipo de puente en la parte superior no necesitan mejora ya que se encuentran en buen estado.
		Infraestructura de seguridad en el recurso turístico	<p>Por ser una infraestructura que pertenece a un ente público no se puede realizar acciones de mejoras por cuenta propia, se puede brindar al ente encargado algunas propuestas de acciones de mejora</p> <ol style="list-style-type: none"> 3.Vemos que las barandas del tipo puente están en buen estado al igual que las barandas de la escalera y no se necesita mejora 4.Colocar carteles indicando que hay que tener cuidado al caminar por el área de visita del recurso y de no tomar riesgos innecesarios.
		Infraestructura básica de servicios	<p>Estas son algunas recomendaciones para mejorar la infraestructura básica de servicio, las cuales debe ejecutarla el ente encargado</p> <ol style="list-style-type: none"> 5.Las casetas no necesitan mejora ya que están en buen estado 6.el alumbrado tampoco necesita mejora ya que está en buenas condiciones 7.Colocar letreros con mensajes indicando el cuidado de toda la infraestructura del recurso y colocar visiblemente un botiquín de emergencia 8.Colocar basureros para no contaminar el área de competencia del recurso. 9.Colocar bancas para la espera y el descanso del visitante 10.Hacer baños de hombres y mujeres, para que el visitante tenga donde cambiarse de ropa y para sus necesidades básicas.
		Ente gestor	<p>Crear un ente gestor en el centro poblado de Zamba, encargado de la administración, cuidado, mantenimiento y conservación del recurso turístico. Encargado de satisfacer las necesidades de los visitantes a través de la venta de productos o servicios que brinden los pobladores y de esta manera integrar la población a la actividad turística para su crecimiento económico, cultural y social. Este ente también debe promocionar e impulsar el recurso turístico a través de diversos medios que existen como las redes sociales, volantes, carteles, etc.</p>

Fuente: *Elaboración propia.*

VIII. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

8.1. CONCLUSIONES

- El presente proyecto de investigación corresponde al “Diagnóstico de la Infraestructura Turística del Distrito de Paimas”, ubicado en la Provincia de Ayabaca, Departamento de Piura.
- Según la información recogida y presentada se encontraron 05 Recursos Turísticos, siendo estos los que se han puesto en muestra y evaluación.
- Conforme a la evaluación del diagnóstico que se logró realizar, se concluyó que tres de los cinco recursos en estudio no están en buen estado para usarlos, siendo estos Quebrada El Jaguey, Cascada Túnel VI y Cascada El Papayo. El recurso que presenta condiciones en buen estado para visitarlo y usarlo es la Bocatoma Zamba, ya que esta cuenta con infraestructura de accesibilidad, seguridad y de servicios en buen estado. El Petroglifo Culqui se puede visitar porque presenta buena accesibilidad, pero no buena seguridad.
- No se encontró ninguna propuesta de estudio u obra para la intervención en el mejoramiento o creación de una adecuada infraestructura turística en el Banco de Proyectos de la página web del Ministerio de Economía y Finanzas: Consultas de Inversiones (Sistema Nacional de Inversiones Públicas)
- De los 05 recursos turísticos en estudio, se concluye que ninguno necesita reconstrucción, ya que, Quebrada el Jaguay, Petroglifo Culqui, Cascada Túnel VI y Cascada El Papayo están en estado natural y no es conveniente reconstruirlos ya que pierden su esencia relacionada con la naturaleza y también por no presentar infraestructura construida. La Bocatoma Zamba tampoco necesita reconstrucción porque su estructura se encuentra en buen estado y su función principal no está afectada.
- Con respecto al mantenimiento de los recursos, solo en la Bocatoma Zamba será necesario realizar mantenimientos periódicos por ser una estructura de concreto armado y tener estructuras complementarias. El resto de los recursos aún no necesitan porque como se expuso en la conclusión anterior, están en estado natural sin contar con infraestructura construida.
- Abordando el tema de rehabilitación, concluimos que ningún recurso necesita rehabilitación debido a que, Quebrada El Jaguay, Petroglifo Culqui, Cascada Túnel VI, Cascada El Papayo no presentan infraestructura construida, pero si sería necesario habilitarlas de construcciones en la parte de seguridad, de servicio, etc. La Bocatoma Zamba tampoco necesita de rehabilitación ya que cuenta con todos los elementos necesarios para ser visitada.

- El apoyo brindado por el área de Imagen Institucional de la Municipalidad Distrital de Paimas, fue fundamental para realizar el diagnóstico de los recursos turísticos y también sirvió para que este diagnóstico sea claro y conciso.
- Tras analizar los elementos incluidos en la metodología para la elaboración de propuestas de mejora, concluimos que Paimas cuenta con la capacidad de emerger como gran destino turístico, tomando en cuenta el cumplimiento de las acciones de mejora que muestra este proyecto turístico.
- La ejecución de las propuestas para mejorar el microturismo en Paimas, serán viables si cuentan con la participación directa de los pobladores y la creación de alianzas estratégicas entre la municipalidad y el sector privado.
- La historia de los recursos turísticos Cascada Túnel VI y Cascada el Papayo no es tan amplia, debido a que no hubo mucha información al respecto.

8.2. RECOMENDACIONES

- Las propuestas de acciones de mejora deben ser financiera y económicamente viables para el desarrollo turístico del distrito, soportable con el medio ambiente y el bienestar social. (Fasabi, 2014).

Esto es fundamental para encontrar un financiamiento privado o estatal y así ejecutar lo más pronto posible estas acciones de mejora.

- Las acciones propuestas, se deben ejecutar bajo el marco legal correspondiente a cada acción, contando con la supervisión de especialistas en el tema y realizando un trabajo concertado para el funcionamiento de las actividades planteadas.
- La evaluación y control de este plan de acción para mejorar el microturismo, debe estar a cargo por un comité de turismo creado en la municipalidad de Paimas
- Los entes gestores propuestos en este proyecto para mejorar el microturismo, deben tener reuniones cada cierto tiempo con la finalidad de exponer sus objetivos logrados, para que el crecimiento económico, social y cultural de los centros poblados sea conjuntamente.
- Se recomienda trabajar directamente con la población algunos talleres de integración a la actividad turística, para que puedan crear proyectos que encajen a su realidad y necesidades. Así mismo hacerle saber a la población de la importancia del turismo en su localidad y en calidad de vida.
- Es necesario que durante y después de realizar las acciones de mejora, se realice una evaluación constante para identificar los errores cometidos en el desarrollo de las acciones y corregirlos, también analizar si se han obtenido los resultados deseados y como se han logrado. (Cienfuegos, 2012)
- Mediante un comité de turismo, tratar de aplicar este proyecto en potenciales recursos turísticos ubicados en otros centros poblados, para que el crecimiento económico, social y cultural abarque en casi todo el distrito de Paimas.
- Comprometer a las personas a que brinden servicios y productos de calidad para que el visitante se sienta complacido y con ganas de volver por la hospitalidad brindada.
- La municipalidad debe dar facilidades a las universidades para que continúen ampliando esta investigación con la finalidad de generar desarrollo.

IX. REFERENCIAS BIBLIOGRAFIA

9.1. REFERENCIAS

- Alberca, F. A. (2014). *Potencial turístico de Ayabaca como destino cultural. Una nueva metodología. 2013*. Lima.
- Cienfuegos, L. C. (2012). *Una propuesta de acción para el desarrollo del turismo rural en la provincia de Sullana: Diagnóstico y planeamiento estratégico*. Piura.
- Fasabi, K. I. (2014). *Formulación de un Plan Estratégico Turístico para el distrito de San Jerónimo de Surco que fomente su desarrollo turístico sostenible*. Lima.
- Hunziker, W., & Krapf, K. (1942). *Origen del Turismo*. Suiza.
- MINCETUR. (2013). *Plan Estratégico Nacional de Turismo 2012-2021*. Lima.
- MINCETUR. (2018). *Datos Turismo*. Lima.
- MINCETUR. (2018). *Manual para la elaboración y actualización del inventario de recursos turísticos*. Lima.
- MSCA. (2015). *Plan de desarrollo turístico de la Mancomunidad Señor Cautivo de Ayabaca*. Ayabaca.
- MVCS. (2018). *Renovación de captación de agua de manantial, línea de conducción y línea de aducción; Reparación de captación superficial de agua y reservorios; En el (la) sistema de agua potable en la localidad Buenos Aires y Zamba, distrito Paimas, Ayabaca, Piura*. Piura.
- SWISSCONTACT. (2014). *Conceptos básicos para la gestión de destinos turísticos*. Lima.

X. ANEXOS

10.1. FICHA DE REGISTRO DEL RECURSO TURISTICO

La siguiente ficha se utilizó para registrar toda la información necesaria para este trabajo, para luego procesar la información, esta ficha se obtuvo del “Manual para la elaboración y actualización del inventario de recursos turísticos 2018” del MINCETUR.

Cuadro N°33: *Ficha de registro del recurso turístico.*

A. DATOS GENERALES				
Nombre del Recurso (*)				Ficha N°(*)
Toponimia (*)				
UBICACIÓN		DATOS DE GEOREFERENCIA (*)		
Departamento /Región (*)		Coordenadas Geográficas (WGS 84)	Latitud	
Provincia(*)			Longitud	
Distrito (*)		Coordenadas UTM (WGS 84) (Opcional)	Latitud	
Otro(*)			Longitud	
Referencia:		Altitud (m.s.n.m.)		
CLASIFICACIÓN DEL RECURSO TURÍSTICO		FOTOGRAFÍA ACTUAL:		
Categoría(*)		<div style="border: 1px solid black; width: 200px; height: 150px; margin: 0 auto; text-align: center; padding-top: 50px;"> Foto (actualizada) </div>		
Tipo(*)				
Sub-tipo(*)				
DESCRIPCIÓN (*)				
Particularidades(*)		Reconocimientos(*)		
Estado Actual		Observaciones(*)		

B. CARACTERÍSTICAS DE LA VISITA DEL RECURSO TURÍSTICO**TIPO DE VISITANTE (*)** (Se puede considerar más de una opción)

Indicar la cantidad de visitantes al recurso (Datos absolutos y comprobables)

Total de visitantes		Fuente de Datos	Año	Comentario:
Turistas Extranjeros				
Turistas Nacionales				
Visitantes Locales (Excursionistas)				

ruta de acceso al recurso turístico

La ruta de acceso se compone de "Recorridos". Especificar cada uno de los recorridos y tramos existentes desde la capital de región, provincia o distrito más cercano (según sea el caso) hacia el recurso turístico. Considerar el tipo de vía, la distancia y el tiempo utilizado; lo cual se definirá en kilómetros y horas para cada medio de acceso. Puede existir más de un recorrido para llegar al recurso turístico.

Recorrido ¹	Tramo ²	Tipo de Acceso ³	Medio de transporte ⁴	Tipo de Vía terrestre ⁵	Distancia en km. / tiempo ⁶

¹ Se utilizarán números para cada recorrido (1, 2, 3,...).² Se señalarán los lugares que forman el tramo.³ Se indicará el acceso correspondiente: aéreo, terrestre, marítimo, lacustre/fluvial.⁴ Se refiere al medio de transporte utilizado en el tramo (bus, taxi, caballo, motocarro, auto, etc....)⁵ Solo para el caso de vías de acceso terrestre, indicar el tipo de vía: trocha carrozable, camino peatonal, camino de herradura, vía afirmado, vía asfaltada u otros.⁶ Se refiere a que puede ser expresado en Km o en tiempo (días, horas, minutos)

Marcar X	TIPO DE INGRESO:	OBSERVACIONES:
<input type="checkbox"/>	Libre	
<input type="checkbox"/>	Semi-restringido (previo permiso)	
<input type="checkbox"/>	Prevía presentación de boleto o ticket (especificará tarifa: niños, adultos, estudiantes, etc.)	
<input type="checkbox"/>	Otro (especificar):.....	

ÉPOCA PROPICIA DE VISITA AL RECURSO (se puede marcar con X, más de una opción)

Marcar X	Mencionar si la visita se puede realizar durante:
<input type="checkbox"/>	Todo el año
<input type="checkbox"/>	Esporádicamente - algunos meses (especificar).....
<input type="checkbox"/>	Fines de semana (especificar).....
<input type="checkbox"/>	Otros (especificar motivo (evento internacional, nacional o festividad y fecha);.....

HORARIO DE VISITA:

.....

ESPECIFICACIONES:

.....

D. SERVICIOS TURÍSTICOS ACTUALES (Se puede marcar con X, más de una opción)			
D1.- Instalaciones Privadas	EN EL RECURSO	FUERA DEL RECURSO	
ALOJAMIENTO:	Marcar X	Marcar X	Ciudad más cercana donde se ubica el servicio
Hoteles (especificar categorías)			
Albergues			
Apart-Hoteles			
Hostales			
EE. HH. (S/Clase ni categoría)			
Otros (especificar):.....			
.....			
ALIMENTACIÓN:			
Restaurantes			
Kioscos de comida y bebidas			
Bares			
Fuentes de Soda			
Cafeterías			
Venta de comida rápida			
Otros (especificar):.....			
.....			
OTROS SERVICIOS TURISTICOS			
Agencias de viajes			
Servicios de guiado. Idioma:			
Venta de artesanía			
Alquiler de camionetas 4 x 4			
Alquiler de carruajes			
Alquiler de botes			
Alquiler de pedalones			
Alquiler de caballos			
Alquiler de bicicletas			
Otros (Especificar).....			
LUGARES DE RECREACIÓN:			
Discotecas			
Peñas			
Cines o teatros			
Juegos de casino y/o tragamonedas			
Karaoke			
Bares			
Juegos infantiles			
Centros deportivos			
Hipódromos			
Lugares de picnic			

D2.- Instalaciones Públicas	EN EL RECURSO	FUERA DEL RECURSO	
	Marcar X	Marcar X	Ciudad más cercana donde se ubica el servicio
Miradores turísticos			
Estacionamiento de vehículos			
Señales turísticas de orientación			
Señales turísticas de interpretación			
Boletería			
Zonas de muestras artesanales, souvenirs, otros			
Centros de interpretación			
Instalación para la exposición de flora o fauna silvestre			
Paradores turísticos			
Embarcaderos			
Muelles turísticos			
Marina turística			
Oficina de información turística			
Zonas de campamento (camping)			
Estancia para animales de transporte turístico (acémilas, caballos, llamas)			
Orquideario			
Camino peatonales			
Camino de herradura (caballo)			
Puesto de auxilio rápido			
Refugios (para recorridos largos)			
Museo de Sitio			
Otros (especificar)			

E. SERVICIOS COMPLEMENTARIOS (Se puede marcar con X, más de una opción)

	EN EL RECURSO	FUERA DEL RECURSO	
	Marcar X	Marcar X	Ciudad más cercana donde se ubica el servicio
Servicios de internet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bancos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cajero automático	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Casa de cambio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Estación de servicios, grifos, gasolineras y gasocentros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Servicio de correos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Servicio de estacionamiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Servicios de taxis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Servicios de salvavidas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Centro de salud - Tópico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Venta de materiales para fotografías	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Seguridad / POLTUR / Comisaría	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Alquiler y compra de equipos deportivos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Librerías	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bodegas o minimarkets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Otros (especificar):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

F. CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD PARA EL VISITANTE (se puede marcar con X, más de una opción)						
PÚBLICOS	EN EL RECURSO					
	INSTALACIONES		ACTIVIDADES Y/O PROGRAMAS		EQUIPAMIENTO	
	Marcar	Especificar	Marcar	Especificar	Marcar	Especificar
Personas con discapacidad						
• Física						
• Mental						
• Intelectual						
• Sensorial						
Niños						
Jóvenes						
Adulto Mayor						
Otros						
OBSERVACIONES						

G. INFRAESTRUCTURA BASICA (Se puede marcar con X, más de una opción)			
	EN EL RECURSO	FUERA DEL RECURSO	
	Marcar X	Marcar X	Ciudad más cercana donde se ubica el servicio
Agua potable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Luz (Suministro Eléctrico)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Energía Alternativa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Teléfono	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Alcantarillado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sistemas de tratamiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Alternativo de residuos (Biodigestor, pozo séptico, otros)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Otra.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

H. SANEAMIENTO FISICO LEGAL: (Se puede marcar con X, más de una opción)	
Marcar X	PROPIEDAD DEL RECURSO TURÍSTICO:
<input type="checkbox"/>	PÚBLICO NOMBRE:
<input type="checkbox"/>	PRIVADO NOMBRE:
<input type="checkbox"/>	Otra situación:
Marcar X	DOCUMENTOS DE SANEAMIENTO FÍSICO LEGAL
<input type="checkbox"/>	1. Ficha Registral: Número de Partida:
<input type="checkbox"/>	2. Certificado de Compra-Venta:
<input type="checkbox"/>	3. Certificado de Posesión Nro.:
<input type="checkbox"/>	4. Otra situación
ADMINISTRADO POR:	
Nombre:	
Tiempo de administración:	

I. DATOS DEL RESPONSABLE	
INSTITUCIÓN ENCARGADA (DIRCETUR / GERCETUR)	
.....	
PERSONA (s) RESPONSABLE (s) DEL INVENTARIO TURÍSTICO:	
Nombre:
Cargo:
Correo:
Teléfono:
FUENTES BIBLIOGRÁFICAS:	
<ul style="list-style-type: none"> • • • • 	
Marcar X	MATERIAL AUDIOVISUAL ACTUAL DEL RECURSO TURÍSTICO:
<input type="checkbox"/>	FOTOGRAFÍAS
<input type="checkbox"/>	VIDEOS
<input type="checkbox"/>	OTROS (ESPECIFICAR):
REFERENCIA DE LAS ULTIMAS INTERVENCIONES EN EL RECURSO TURISTICO	
.....	
FECHA:/...../.....

Fuente: Manual para la elaboración y actualización del inventario de recursos turísticos 2018

10.2. IMÁGENES DE LOS RECURSOS TURISTICOS

10.2.1. Quebrada El Jaguay

A continuación, mostramos más imágenes (figura N°13, N°14, N°15) del recurso turístico.

Figura N°13: *Recurso turístico Quebrada El Jaguay.*



Fuente: *Municipalidad del distrito de Paimas.*

Figura N°14: *Recurso turístico Quebrada El Jaguay, autoridades y pobladores.*



Fuente: *Municipalidad del distrito de Paimas.*

Figura N°15: *Recurso turístico Quebrada El Jaguay, autoridades y pobladores.*



Fuente: *Municipalidad del distrito de Paimas.*

10.2.2. Petroglifo Culqui

A continuación, mostramos más imágenes (figura N°16) del recurso turístico.

Figura N°16: *Recurso turístico El Petroglifo Culqui.*



Fuente: *Municipalidad del distrito de Paimas.*

10.2.3. Cascada Túnel VI

A continuación, mostramos más imágenes (figura N°17, N°18) del recurso turístico.

Figura N°17: *Recurso turístico Cascada Túnel VI.*



Fuente: *Municipalidad del distrito de Paimas.*

Figura N°18: *Recurso turístico Cascada Túnel VI.*

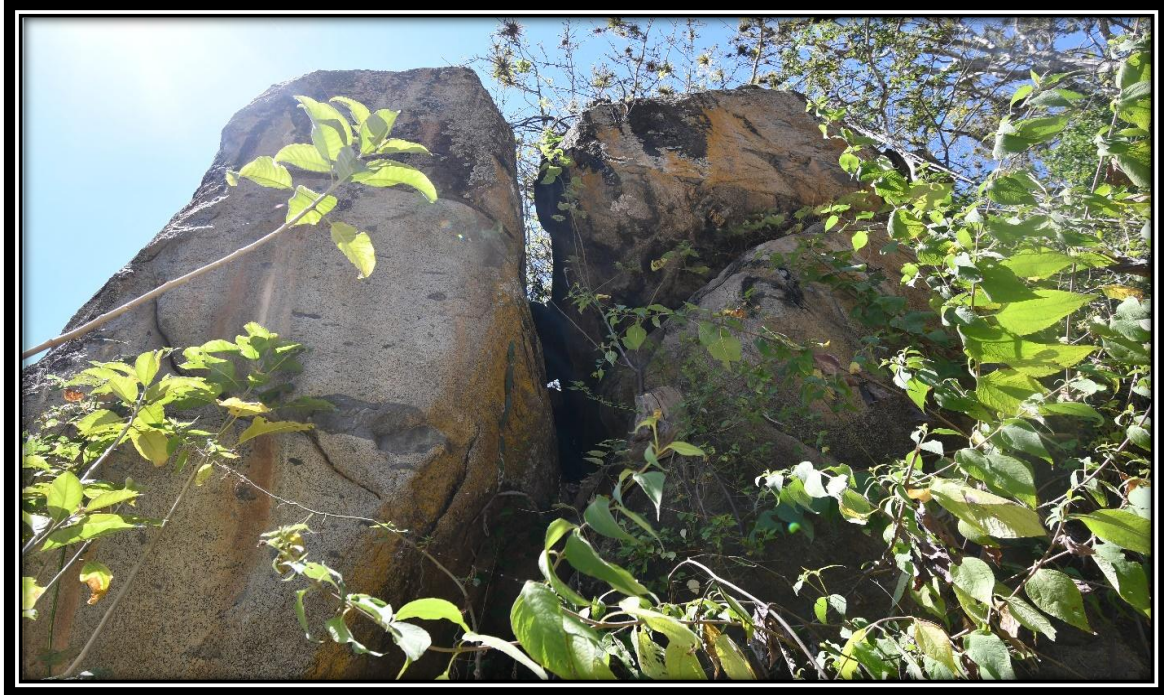


Fuente: *Municipalidad del distrito de Paimas.*

10.2.4. Cascada El Papayo

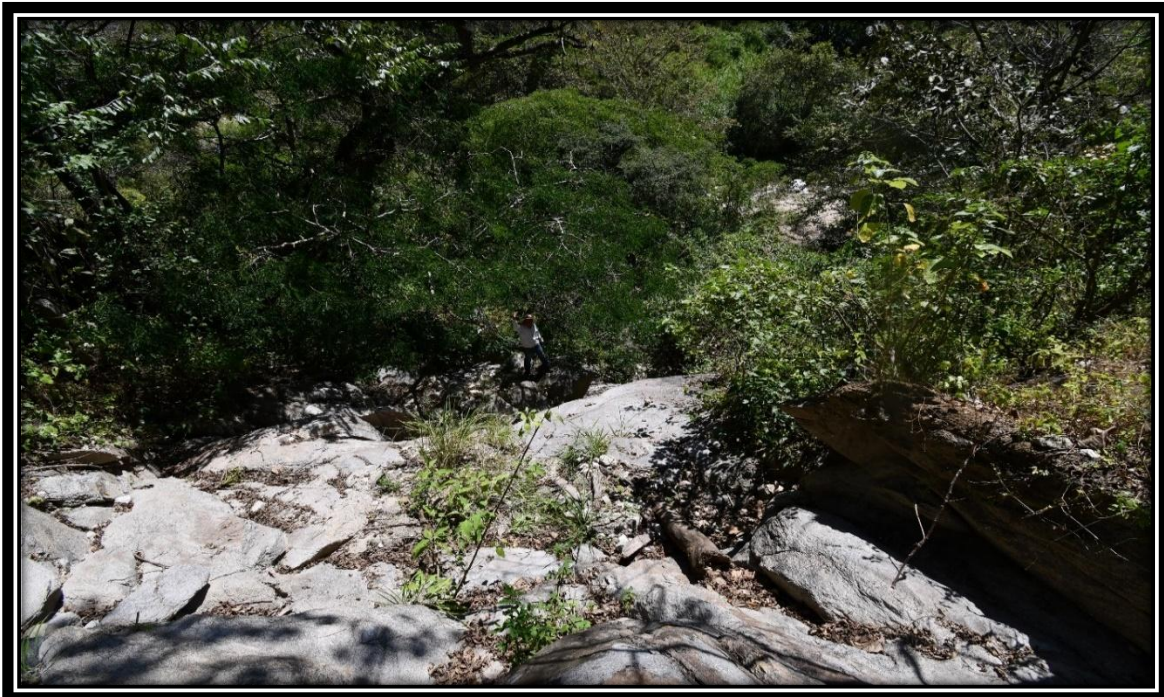
A continuación, mostramos más imágenes (figura N°19, N°20) del recurso turístico.

Figura N°19: *Recurso turístico Cascada El Papayo.*



Fuente: *Municipalidad del distrito de Paimas.*

Figura N°20: *Recurso turístico Cascada El Papayo.*



Fuente: *Municipalidad del distrito de Paimas.*

10.2.5. Represa Zamba

A continuación, mostramos más imágenes (figura N°21, N°22) del recurso turístico.

Figura N°21: *Recurso turístico Bocatoma Zamba.*



Fuente: *Municipalidad del distrito de Paimas.*

Figura N°22: *Recurso turístico Bocatoma Zamba.*



Fuente: *Municipalidad del distrito de Paimas.*

